

# SAMRÅDSREDOGÖRELSE

## Söderåsbanan

# Nya mötesspår i Kågeröd och Svalöv

Svalövs kommun, Skånes län

Granskningshandling, Järnvägsplan

2016-10-10



**Trafikverket**

Besöksadress: Trafikverket, Gibraltargatan 7, 211 18 Malmö

Postadress: Trafikverket, Box 366, 201 23 Malmö

E-post: trafikverket@trafikverket.se

Telefon: 0771-921 921

Dokumenttitel: Samrådsredogörelse - Nya mötesspår i Kågeröd och Svalöv

Status: Granskningshandling, Järnvägsplan

Författare: COWI AB

Version: 1.0

Dokumentdatum: 2016-10-10

Ärendenummer: TRV 2015/12813

# Innehåll

<b>SAMMANFATTNING</b>	<b>4</b>
<b>PLANLÄGGNINGSBESKRIVNING</b>	<b>5</b>
<b>SAMRÅDSKRETS</b>	<b>6</b>
<b>SAMRÅD</b>	<b>7</b>
Samråd med berörd länsstyrelse	7
Samråd med Svalövs kommun, Söderåsens Miljöförbund och Nordvästra Skånes Vatten och Avlopp AB (NSVA)	9
Samråd med de enskilda som kan antas bli särskilt berörda	14
Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer	22
Samråd med allmänheten	25

I samrådsredogörelsen sammanställs och sammanfattas hur samrådet bedrivits, vilka synpunkter som kommit in från enskilda, myndigheter och organisationer samt var yttranden, minnesanteckningar eller protokoll från samrådet finns i sin helhet. I samrådsredogörelsen kan Trafikverket kommentera eventuella synpunkter.

## Sammanfattning

I projektets förstudieskede tillstyrker samtliga samrådsinstanser föreslagna placeringar och huvudsaklig utformning i Kågeröd och Svalöv. Under samrådet för förstudieskedet har det främst inkommit synpunkter avseende korsningsmöjligheter och vilka åtgärder som ska ingå i respektive utbyggnadsetapp. Trafikverket (dåvarande Banverket) bedömde att förstudiens förslag till åtgärder enligt de förordade alternativen avseende mötesstationer i Kågeröd och Svalöv ska ligga till grund för kommande järnvägsplan. Utifrån förordade alternativ kan projektet enligt Länsstyrelsens beslut inte antas medföra en betydande miljöpåverkan.

Vid samrådsmötet med Länsstyrelsen i Skåne fastställdes att om förutsättningarna för planerad åtgärd är desamma som för åtgärderna i "Förstudie – Slutrapport, Nya mötesstationer i/vid Svalöv och Kågeröd, 1999- 12-15" gäller det tidigare beslutet från 1999-10-01 där Länsstyrelsen i Skåne beslutade att åtgärderna ej kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Eftersom bedömningen är att förutsättningarna är de samma som tidigare gäller Länsstyrelsens beslut från 1999, vilket innebär att en miljöbeskrivning ska tas fram till järnvägsplanen istället för en miljökonsekvensbeskrivning.

Ett separat samråd med länsstyrelsen har utförts avseende den tidigare kända grundvattenföreningen av trikloretylen kring järnvägsområdet i Svalöv, samt hur hanteringen av denna ska ske.

Samråd har skett med kommunen, Söderåsens Miljöförbund och Nordvästra Skånes Vatten och Avlopp AB (NSVA). Det som diskuterats på samrådsmötena är framförallt omledning av trafik och tillfällig markanspråk under byggtiden samt buller-och gestaltungsfrågor.

Samråd har även skett med enskilda som kan antas bli särskilt berörda. Större verksamheter som berörs är Barry Callebaut, Lantmännen, SvalövsBostäder, Fastighetsbolaget Teckomatorp 8:28 AB. Fastighetsbolaget Teckomatorp, som äger CEBE-huset, berörs i störst omfattning av den planerade utbyggnaden. Vid samrådsmötena har framtagna utformningsförslag samt tillfällig infartsväg under byggskedet diskuterats.

Samråd har också utförts med Lantmännen som kommer att bli påverkade av trafikomläggningar under byggskedet. Under samråden har parterna kunnat diskutera sig fram till ett sträckningsförslag norr om Lantmännens område, i gränsen mellan fastigheterna Svalöv, Södra Svalöv 18:1 och 32:1.

SvalövsBostäder äger fastigheter som berörs av ombyggnaden. Under byggskedet kommer bland annat fastigheten Södra Svalöv 9:3 att påverkas genom begränsad åtkomst till gården mot järnvägen. Här finns en entré och miljöstation som SvalövsBostäder önskar ska kunna ha kvar sin funktion under byggtiden samt att sopbilar ska tillåtas inne på arbetsområdet.

Samråd har också skett med ägare till fastigheterna Södra Svalöv 6:65, 6:14 m. fl. och Södra Svalöv 9:235 (gamla stationshuset) samt fastighetsägare till Södra Svalöv 9:236 (gatukök). Påverkan på fastigheterna kommer främst att ske genom anläggandet av bullerskärmar.

Samråd har skett med Skånetrafiken eftersom projektet omfattar åtgärder som har betydelse för kollektivtrafiken. Skånetrafiken ser mycket positivt på att mötesspårarna är placerade i tätorterna, vid stationslägena då detta underlättar vid tågförseningar.

Under samrådsmötena med allmänheten uttryckte sig flertalet besökare sig positivt angående nya stationer i Kägeröd och Svalöv. Det framfördes också mycket positiva utlåtanden om den nya gång- och cykeltunneln som anlagts vid stationsläget i Kägeröd.

Allmänheten har främst haft synpunkter och frågor kring hur bulleråtgärder på fastigheterna fastställs, ersättningsfrågor för markintrång, anläggandet och utformning av bullerskyddsskärm. Andra återkommande synpunkter och frågor gäller parkeringsmöjligheter och närheten till busskommunikationer.

## Planläggningsbeskrivning

I planläggningsbeskrivningen klarläggs syftet med samråd, vilka samrådsformer som planeras, när samråd är tänkt att genomföras och vilken samrådskrets är tänkt att vara. Planläggningsbeskrivningen ska användas som stöd för styrning och genomförande av kommunikationen som sker med både interna och externa intressenter. Syftet är att redan i ett tidigt skede av planläggningsprocessen tydliggöra vad arbetet innebär och vilka ytterligare samråds- och beslutstillfällen som är att förvänta.

Planläggningsbeskrivningen för just det här projektet har uppdaterats vid följande tillfällen: 2015-07-03, 2015-08-24, 2015-11-12 2016-02-12 och 2016-07-04.

# Samrådsrets

Länsstyrelsen i Skåne

Svalövs kommun

Söderåsens Miljöförbund

Nordvästra Skånes Vatten och Avlopp AB (NSVA)

Räddningstjänsten, Svalövs kommun och Landskrona Stad

Skånetrafiken

Region Skåne

Försvarsmakten

Barry Callebaut AB

Lantmännen AB

SvalövsBostäder AB

Fastighetsbolaget Teckomatorp 8:28 AB

Fastighetsägare till Södra Svalöv 6:14, 6:15, 6:65 och 6:66.

Fastighetsägare till Södra Svalöv 9:235 (gamla stationshuset)

Fastighetsägare till Södra Svalöv 9:236 (gatukök)

Svafa Lokaler AB (tidigare ägdes fastigheten Svalöv Möllarp 3:2 av Hemfosa Fastigheter AB)

Solör Bioenergi Fjärrvärme AB

Svalövs Brukshundklubb

Svalövs Montessoriskola

E.ON Gas Sverige AB

E.ON Elnät Sverige AB

Skanova

Berörd allmänhet

# Samråd

## **Sammanfattning av samråd i förstudieskedet, Förstudie, Söderåsbanan, Nya mötesstationer i/vid Kågeröd och Svalöv, 1999-04-09 (diarienummer TRV 2015/12813)**

Samråd har i ett tidigt skede utförts avseende Förstudie – Samrådshandling, Söderåsbanan, nya mötesstationer i/vid Kågeröd och Svalöv. Samråd har skett med Svalövs kommun, Region Skåne, Länsstyrelsen i Skåne, Skånetrafiken, SJ m. fl. Underlaget har även varit utställt så att berörd allmänhet getts möjlighet att inkomma med synpunkter. Det har även utförts två informations-/samrådsmöten i Kågeröd respektive Svalöv. I Kågeröd hölls mötet 1999-01-27 och ca 125 ordsbor närvarade. I Svalöv hölls mötet 1999-02-03 och ca 30 ordsbor närvarade.

Länsstyrelsen bedömer att föreslagna åtgärder inte medför intrång i befintliga kulturmiljöer. Länsstyrelsen påpekar vidare att naturvårdsprogrammets; Ängs- och hagmarksområden bör uppmärksammas. Ur säkerhetssynpunkt bör behovet av planfria korsningar, godstransporter samt tillgänglighet för räddningstjänsten belysas.

Svalövs kommun har synpunkter på att säkra passager för gående och cyklister måste säkerställas. Bullerskyddsåtgärderna måste utformas på ett miljömässigt acceptabelt sätt.

Samtliga samrådsinstanser tillstyrker föreslagna placeringar och huvudsaklig utformning i Kågeröd och Svalöv. Synpunkter har främst framförts på korsningsmöjligheter och vilka åtgärder som bör ingå i respektive utbyggnadsetapp. Trafikverket (dåvarande Banverket) bedömde att förstudiens förslag till åtgärder enligt alternativen "I Kågeröd" samt "I Svalöv (norrut)" ska ligga till grund för kommande järnvägsplan. Projektet kan enligt Länsstyrelsens beslut inte antas medföra en betydande miljöpåverkan.

## Samråd med berörd länsstyrelse

### **Samråd med länsstyrelsen i Skåne 2015-06-03 (minnesanteckningar diarienummer TRV 2015/12813)**

Samråd med Länsstyrelsen i Skåne hölls i ett tidigt skede för att säkerställa att Trafikverkets bedömning om att det gamla beslutet om icke betydande miljöpåverkan för åtgärderna i *"Förstudie – Slutrapport, Nya mötesstationer i/vid Svalöv och Kågeröd, 1999- 12-15"* fortfarande gäller. Eftersom bedömningen är att förutsättningarna är de samma som tidigare fastställdes det under samrådsmötet att det gamla beslutet från 1999-10-01 gäller. Således har Länsstyrelsen beslutat att aktuell åtgärd ej kan antas medföra betydande miljöpåverkan, vilket innebär att en miljöbeskrivning ska tas fram till järnvägsplanen istället för en miljökonsekvensbeskrivning.

### **Samråd med länsstyrelsen i Skåne angående förorenad mark 2015-06-18 (minnesanteckningar diarienummer TRV 2015/12813)**

Ett separat samråd med länsstyrelsen har utförts avseende den tidigare kända grundvattenföroreningen av trikloretylen kring järnvägsområdet i Svalöv (CEBE-husområdet) samt hur hanteringen av denna ska ske.

Länsstyrelsen har utfört en ansvarsutredning avseende det förorenade området vid CEBE-huset, fastighet Södra Svalöv 24, vilken visar att ABB är ansvarig för de tri-föroreningar som påträffats.

På grund av trikloretylenföroreningen är det länsstyrelsen som är tillsynsmyndighet för området öster om järnvägen (CEBE-området). Väster om järnvägen är det däremot Söderåsens miljöförbund som är tillsynsmyndighet. Tillsynsförhållandena kan dock komma att ändras i framtiden med tanke på länsstyrelsen pågående utredning.

Enligt länsstyrelsen kommer provtagningar avseende geoteknik och markmiljö enbart beröra det övre grundvattenmagasinet eftersom undersökningen inte går längre ner än till lermoränlagret närmst markytan. Länsstyrelsen meddelar att det inte ska vara några problem att utföra undersökningar över hela området för plattform och mötesspår.

Sanering behöver enbart ske av utgrävda massor. Övriga frågor kring masshantering och provtagning av kvarlämnade massor mm hanteras löpande allt eftersom mer information angående föroreningssituationen framkommer.

På den västra sidan om järnvägen har det konstaterats att det finns klorerade lösningsmedel i marken. Varifrån dessa kommer ifrån är för tidigt att avgöra, de kan komma från östra sidan eller härröra från drivmedelsläckage på plats. För västra sidan krävs anmälan om efterbehandling till miljöförbundet. Eftersom Söderåsens miljöförbund är tillsynsmyndighet för delar av berört område bör avstämning angående borrplanen inför de geotekniska och miljötekniska undersökningarna för den östra sidan göras med både länsstyrelsen och miljöförbundet.



Samråd med Svalövs kommun, Söderåsens Miljöförbund och Nordvästra Skånes Vatten och Avlopp AB (NSVA)

**Samråd 1 Svalövs kommun m.fl. 2015-05-27 (minnesanteckningar diarie-nummer TRV 2015/12813)**

Gemensamt samrådsmöte med Svalövs kommun, Söderåsens Miljöförbund och Nordvästra Skånes Vatten och Avlopp AB (NSVA).

Kågeröd

Under mötet diskuterades bland annat att det nya mötesspåret i Kågeröd kommer att placeras över plankorsningen med Olstorpsvägen. Det finns oro för att vägbommarna ligger nere under en längre tid och köbildning av fordon uppstår.

Under byggtiden stängs plankorsningen med Olstorpsvägen av under ett flertal kortare perioder. Trafikomedning kommer att ske då det är huvudstråket mot Helsingborg för personbilstrafik.

Det kommer att utföras en åtgärdsvalsstudie (ÅVS) för plankorsningen med Olstorpsvägen för att utreda korsningen ytterligare.

Plats för etablering för bland annat uppställning av bodar och fordon samt mellanlagring av material under byggtiden regleras mellan Svalövs kommun och Trafikverket. I Kågeröd kan samma yta användas som för pågående tunnelbygge (etapp 2).

Svalöv

Kommunen har beslutat att det ska finnas en gång- och cykelväg längs stationens östra sida. Vid utformningsarbetet har bredden satts till 2,5 m. Motivet till bredden är att gång- och cykelvägen kommer att få höga staket på båda sidor vilket i praktiken minskar den körbara bredden både vid möte mellan cyklister och vid driftåtgärder.

Under byggskedet måste det finnas omledningsvägar där även tung trafik, upp till 24 meters lastbilar, kan mötas och svänga. Detta gäller både vid utbyggnaden av stationsområdet och för infarten till CEBE-huset samt vid ombyggnad av övergången på Onsjövägen. Ett förslag är att leda trafiken genom Lantmännens område. Detta förslag påverkas dock av att Svalövs Montessoriverksamhet, som tidigare hyrt det gamla Lantbrukskontoret i Hjalmar Nilssons Park, nyligen har skrivit på ett kontrakt om att också hyra huvudbyggnaden. Det är därför inte optimalt med tung trafik förbi Montessoriskolan.

Det har inkommit klagomål under tidigare avstängning av Onsjövägen, då trafiken utnyttjat vägar som inte är lämpliga eller som inte förberetts för den ökade trafikmängden. Då det inte finns bra alternativa vägar måste tiden för avstängning kortas ner så mycket som möjligt samtidigt som omledningsskyltningen blir tydligare.

Eftersom det förekommer kända föroreningar i grundvattnet (trikloretylen) vid det planerade stationsområdet i Svalöv får inte schaktningsarbeten eller liknande beröra grundvattnet under byggskedet. Detta innebär bland annat att bron samt kontaktledningsstolpar inte kan grundläggas som vanligt utan kräver speciallösningar. Grundvattenytans nivå är uppmätt till cirka 2 m under marknivån, vid byggnation används en säkerhetsmarginal på minst 0,5 m.

Buller och bulleråtgärder brukar normalt vara den största frågan för allmänheten. Buller inom Järnvägsplaneområdet i Kägeröd och Svalöv kommer att hanteras som väsentlig ombyggnad och bulleråtgärder längs övrig sträcka kommer hanteras som befintlig miljö.

Kommunen återkommer med önskemål avseende gestaltning för brotornen i Svalöv samt för bullerskydden. Trafikverket är generellt restriktiva med glas på bullerskyddsskärmar på grund av risk för skadegörelse.

I Svalöv bör delar av den avrivna fastigheten söder om Onsjövägen kunna användas som uppställningsyta och mellanlagring under byggtiden..

För båda stationerna ska dagvattenberäkningar utföras för att få fram hur stora vattmängderna blir och hur dessa ska hanteras. Uppgifterna lämnas till NSVA för vidare diskussioner.

## **Samråd 2 Svalövs kommun, Gatuchef 2015-07-01 (minnesanteckningar diarienummer TRV 2015/12813)**

### Svalöv

1 juli 2015 hölls ett samrådsmöte med Niklas Geidenstam, Gatuchef, Svalövs kommun. Under mötet diskuterades framtida bussangöring som inte är fastställd. Kommunen ska diskutera frågan vidare.

Under samrådsmötet diskuterades även omledningsvägar under byggtiden samt att tidigare lägga byggnation av parkering och gångbro. För att lösa parkeringen och sophaneringen för SvalövsBostädernas fastighet Södra Svalöv 9:3 under projektets byggtid har det föreslagits att en ny parkeringsplats direkt söder om fastighet Södra Svalöv 16:1. Parkeringen anläggs innan byggnationen av stationen påbörjas och kommer främst att ge plats åt hemtjänstens bilar. När stationen öppnats kommer den att fungera som pendlarparkering för kollektivtrafiken.

Under byggnationen av den nya stationen och mötesspåret måste omledning av trafik ske för transporter till CEBE-huset och för trafik över plankorsningen på Onsjövägen. Olika alternativ för transporter till CEBE-huset är under utredning. Ett alternativ är att leda om trafiken genom Lantmännens ägor. Lantmännen ställer sig dock tveksamma till detta alternativ då en högstadieskola ska öppnas i höst, vilket innebär att mycket barn kommer att befinna sig i området. Det andra alternativet är att bygga en tillfällig väg norr om Lantmännens område.

Olika alternativ för trafik över plankorsningen på Onsjövägen utreds. Under arbetet gång har konstaterats att den norra delen av Per Bondessons väg inte är lämplig på grund av att det finns ett flertal bostadshus längs vägen. Att använda Järnvägsgatan hela vägen ned till Industrigatan är inte möjlig då korsningen mellan gatorna ligger för när plankorsningen. En möjlig lösning är att leda trafiken via Särinnervägen och sedan södra delen av Per Bondessons väg, efter att dessa breddats. Denna sträckning innebär emellertid att trafiken kommer direkt intill bebyggelsen på fastighet Södra Svalöv 8:34 och att intrång sker på denna fastighet. Två alternativ som inte berör fastighet 8:34 är att anlägga en tillfällig eller permanent väg söderut från Särinnervägen (parallellt med Järnvägsgatan), över åkermarken på fastighet Södra Svalöv 8:29, till Industrivägen eller att använda fortsättningen på Järnvägsgatan

och bygga om anslutningen i söder till Industrigatan så att även större fordon kan komma fram längs vägen.

### **Samråd 3 Svalövs kommun, 2015-09-08 (minnesanteckningar diarienummer TRV 2015/12813)**

#### Svalöv

Under det tredje samrådsmötet med kommunen fördes diskussioner kring den planerade gång och cykelvägen längs den östra sidan av järnvägen i Svalöv. Kommunen vill att COWI projekterar hela gång- och cykelvägen, mellan grusvägen i norr och Onsjövägen i söder.

Kommunen funderar på att tidigarelägga broutbyggnaden i Svalöv för att erbjuda en säkrare skolväg för eleverna på Montessoriskolan på Lantmännens område. Det konstaterades dock att detta kan bli svårt eftersom utbyggnaden av stationsområdet på den östra sidan måste ske samtidigt. All utbyggnad som kräver att infarten till CEBE-huset måste stängas av behöver samordnas med den provisoriska vägen som byggs österut från området.

Den grusväg som går parallellt med järnvägen norr om CEBE-huset kommer att stängas under byggtiden och användas som arbetsområde. Enligt uppgift från kommunen är vägen enbart till för oskyddade trafikanter samt personbilstrafik från Lantmännen. Då denna trafik istället kan färdas via Heleneholms gård behövs inga åtgärder. Vägsträckan mellan Birger Velinders väg och dagvattenmagasinet norr om CEBE-huset kommer inom en snar framtid ägas av kommunen. Kommunen har inget behov av mötesplats på sträckan utan hänvisar till Lantmännen.

Under den tid som järnvägsspår och station byggs kommer Järnvägsgatan och befintlig infart till CEBE-huset att användas som arbetsområde. Ett förslag på sträckning av en temporär väg presenterades. Vägen går norr om Lantmännens område och ansluter till Onsjövägen via Herman Ehles väg. Vägen blir enfilig med två mötesplatser vilka dimensioneras för fordon med längden 24 m. Mötesplatserna placeras i närheten av Herman Ehles väg och, i den S-kurva som bildas, innan infarten till CEBE-huset.

#### Kågeröd

Åtgärdsvalsstudien för Olstorpsvägen är uppstartad.

Trafikverket kommer att gå in som ägare för delar av vallar i Kågeröd som krävs för bullerskydd. Normalt brukar Trafikverket äga halva vällen.

#### Kågeröd och Svalöv

Bullerskyddsskärmar kommer medföra avvikelser i gällande detaljplaner som troligen kommer att behöva justeras. Kommunen upplyser om att bygglov krävs för bullerplanken.

Underlag tas fram avseende eventuella avvikelser fördetaljplaner.

### **Yttrande från Svalövs kommun, 2016-03-04 (diarienummer TRV 2015/12813)**

Banans kapacitet är inte redovisad enligt kommunen och inte heller kapacitetsbehovet för tillkommande persontågstrafik. För att bedöma lokal nytta och potentiell samhällsutveckling saknas redovisning av motiven till förutsatt trafikering, lokalisering samt redovisning av möjligheterna till förtätning av trafikeringen.

Signalplacering saknas i underlaget så kontroll kan inte ske. Kommunen anser att samtidigt ska ske för 750 m långa tåg istället för 650 m.

Kommunen ifrågasätter tågtypen som använts som indata i bullerberäkningarna. Beräkningarna behöver aktualiseras med avseende på tåghastighet och tåglängd.

Kommunen har synpunkter på avståndet mellan ramp, hiss och plattform på den västra sidan i Svalöv. Det blir långa transportsträckor för rörelsehindrade.

Kommunen har synpunkter på varför en cirka 4 meter bred markkremsa tas i anspråk längs bullerskyddsskärmarna. Motivet till detta markanspråk behöver utvecklas. Kommunen önskar även redovisning av skötsel och tillgänglighet till markområdet.

Kommunen önskar samråda ytterligare avseende placering av teknikhus, gångbro och behov av ändring av detaljplaner.

*Trafikverkets kommentar: Utredningar avseende banans kapacitet ingår inte i järnvägsplanen utan för dessa uppgifter hänvisas till förstudien Söderåsbanan – Nya stationer i/vid Kågeröd och Svalöv. I förstudien tillsammans med Banverkets beslut om fortsatt arbete framgår lägen för mötesspår och stationslägen samt att banan kommer att trafikeras med en timmestrafik och att samtidig infart för tåg upp till 650 m ska vara möjlig. Järnvägsplanen baseras bland annat på dessa uppgifter.*

*Avseende bullerberäkningarna har en annan, men likvärdig, tågtyp använts och detta på grund av att "rätt" typ inte finns i beräkningsprogrammet. Angivna hastigheter är medelhastigheter eftersom persontågen inte kör med en konstant hastighet utan bromsar in och stannar vid stationerna. En översyn av bullerberäkningarna har utförts med tanke på att maximallängden för persontåg var felaktigt och då något för kort.*

*Gällande ytan längs med bullerskyddsskärmarna har dessa reviderats i diskussion med kommunen vilket inneburit mindre markintrång men en ökning av ytor med servitut. Redovisning av skötsel och underhåll av ytor ingår inte i en järnvägsplan.*

*Ytterligare samråd avseende placering av teknikhus och behov av detaljplansändringar har hållits så att överenskommelser har kunnat komma till stånd. Beträffande placeringen av gångbron följer detta arbete gällande detaljplan.*

#### **Yttrande från Söderåsens Miljöförbund, 2016-03-21 (diarienummer TRV 2015/12813)**

Söderåsens Miljöförbund förutsätter att bullervärdena klaras.

Miljöförbundet kan inte ta ställning till gångbrons placering förrän utredningen avseende utbredningen av förekommande markförorening och eventuell påverkan är klarlagda.

Miljöförbundet påminner om krav på anmälan angående fördröjningsmagasin av dagvatten.

Miljöförbundet förutsätter att arbete endast sker inom avgränsat område för att inte påverka naturmiljön.

*Trafikverkets kommentar:* Eftersom det förekommer kända föroreningar i grundvattnet (trikloretylen) vid det planerade stationsområdet i Svalöv kommer restriktioner finnas för schaktningsarbeten eller liknande så att grundvattnet inte berörs under byggskedet.

*Eventuell sanering kommer göras i samband med byggnationen. Anmälan om fördröjningsmagasin för dagvatten kommer att göras vid behov.*

**Yttrande från NSVA, 2016-03-23 (diarienummer TRV 2015/12813)**

VA-ledningar påverkas av aktuellt projekt. NSVA önskar en fortsatt dialog gällande detaljer och lösningar.

*Trafikverkets kommentar:* I den fortsatta processen kommer det att ordnas möten gällande VA-frågor.

Samråd med de enskilda som kan antas bli särskilt berörda

**Samråd 1 med Barry Callebaut, 2015-09-25, fastighet Kågeröd 3:19.  
(minnesanteckningar diarienummer TRV 2015/12813)**

Viss påverkan kommer att ske på verksamheten Barry Callebauts fastighet genom att det nya mötesspåret i Kågeröd kommer att placeras mellan anläggningen och det befintliga spåret. Detta kommer medföra inlösen av mark för att anlägga en stödmur utmed järnvägen. För att kunna nå arbetsplatsen krävs även att byggtrafik går genom fastigheten. Barry Callebauts upplyser om att det förekommer en gasledning inom det område som kan komma att påverkas och att det ska tas i beaktande vid projekteringen.

Ett krav från Barry Callebauts är att de transporter som sker till/från samt inom deras verksamhetsområde inte får påverkas negativt under byggskedet.

Barry Callebaut vill få kostnadsförslag för att kunna ta ställning till om de önskar få upphöjt stödmur till sådan höjd att deras befintliga plana yta ovan denna kan utsträckas hela vägen fram till nämnda mur.

**Samråd 2 med Barry Callebaut, 2016-03-09, fastighet Kågeröd 3:19.  
(minnesanteckningar diarienummer TRV 2015/12813)**

Vid detta möte gick plankartan för järnvägsplanen igenom. Barry Callebaut påtalade att den utformning av transportväg som redovisades ej stämmer överens med verkliga förhållanden. Ny placering bestämdes på mötet.

Vidare påtalade Barry Callebaut följande:

- Hänsyn måste tas till deras sockertransporter och dessa inte påverkas negativt under byggskedet.
- Under byggskedet ska Barry Callebauts transporter ha företräde. Detta ska finnas med i kommande förfrågningsunderlag. Där ska även finnas med text om att arbete och transporter i så stor utsträckning som möjligt ska ske från spårsidan och att om detta sker på Barry Callebauts fastighet ska samråd alltid ske med dem.
- Skalskyddet måste upprätthållas under hela byggskedet.
- De är inte intresserade av en förhöjd stödmur

Vid mötet redovisades även ett förslag på placering av vägräcke som ska skydda mot att biltrafik kör ner på spåren. Barry Callebaut ser helst att det kommer så nära den nya stödmuren som möjligt.

**Yttrande från Barry Callebaut, 2016-03-16, fastighet Kågeröd 3:19.  
(diarienummer TRV 2015/12813)**

Barry Callebaut vill försäkra sig om att det är möjligt att kunna köra inom fabriksområdet under byggskedet och att deras verksamhet ej hindras. Bland annat anländer en bil med socker varje dag, vars lossning tar cirka 2 timmar. Då sockertransporten anländer och lämnar området kommer det inte att vara tillräckligt med plats för möte med andra transporter.

Påkörningsräcke kan placeras på deras mark under förutsättning att den smala passagen vid husknuten är minst 2 meter, för att säkerställa befintlig trucktrafik. I övrigt önskas en rak sträckning över befintlig gräsyta.

Barry Callebaut ser i dagsläget inget behov av att höja stödmuren.

*Trafikverkets kommentar: Placering av räcke studeras vidare i det fortsatta arbetet med Barry Callebauts önskemål som utgångspunkt. Kommande förfrågningsunderlag kompletteras med text enligt överenskommelse vid möte 2.*

### **Samråd 1 med Lantmännen AB 2015-06-03 (minnesanteckningar diarienummer TRV 2015/12813)**

Den planerade utbyggnaden med mötesspår och station i Svalöv innebär inga markintrång på åkermark. Dock sker intrång på marken mellan järnvägen och den nya grusväg som ligger öster om järnvägen längs mötesspårrets norra del. Tillsammans med grusvägen ska denna mark gå över i kommunens ägo, dock är inte denna fastighetsreglering klar. Påverkan kommer dock att ske under byggskedet på grund av de trafikomläggningar som krävs. Omledning av trafik krävs då stationen byggs samt då järnvägens plankorsning med Onsjövägen byggs om.

Under byggskedet behöver Onsjövägen stängas av en kortare period, 1-2 månader. Dessa månader måste trafiken ledas om och istället använda plankorsningen på Industrigatan. För att komma till denna korsning förslås att trafiken leds via Järnvägsgatan, Särinnervägen och Per Bondessons väg på järnvägens östra sida. Både Per Bondessons väg och Särinnervägen är smala och troligen krävs någon form av breddning för att möjliggöra att dessa ska kunna användas.

Under byggskedet kommer Järnvägsgatan att stängas av för trafik. Detta innebär att trafik till och från CEBE-husområdet måste ledas en annan väg. Trafikverkets förslag är att leda trafiken österut från CEBE-husområdet, rakt över agilitybanan till den nya grusväg som finns här och därefter in i Lantmännens område och fastighet Svalöv, Södra Svalöv 24:1. Inne på Lantmännens område föreslås sedan att trafiken leds förbi huset Kärnan för att där svänga österut till Herman Ehles väg och sedan ut på Onsjövägen.

Lantmännen har flera verksamheter och hyresgäster som berörs av en vägdragning inom fastighet Södra Svalöv 24:1. På Lantmännens område finns idag bland annat en Montessori-skola för lågstadiet. Hösten (2015) öppnas ett högstadium i den stora byggnaden mitt i området. Det finns en oro för att barn kan bli skadade och att högstadiebyggnaden får bullernivåer som stör undervisningen. Det finns även andra verksamheter på området vars personal kommer korsa vägen för att nå olika lokaler och byggnader. Vägarna inom Lantmännens område är inte dimensionerade för tung trafik. Lantmännen föreslår att en ny, permanent väg anläggs och att denna placeras i gränsen mellan fastigheterna Södra Svalöv 18:1 och 32:1, norr om Lantmännens område.

Lantmännens förslag på ny vägsträckning i gränsen mellan fastigheterna Södra Svalöv 18:1 och 32:1, norr om Lantmännens område, kommer att studeras vidare och jämföras med en dragning inom fastighet Södra Svalöv 24:1.

## **Samråd 2 med Lantmännen AB 2015-09-16 (minnesanteckningar diarienummer TRV 2015/12813)**

De två förslagen som togs upp på föregående möte avseende tillfällig väg under byggtiden, med anledning av att Järnvägsgränd stängs, diskuterades vidare, se förslagen nedan.

1. Omledning av trafiken genom Lantmännens område (fastighet Södra Svalöv 24:1), förbi Kärnan, till Herman Ehles väg.
2. Omledning av trafiken på åkermarken, i gränsen mellan fastigheterna Södra Svalöv 18:1 och 32:1, norr om Lantmännens område till Herman Ehles väg.

Lantmännen är positiva till det andra förslaget, att anlägga en provisorisk/temporär väg på åkermarken norr om Lantmännens område under vissa förutsättningar. Vägen kommer att vara enfilig med två mötesplatser. Då vägen är provisorisk kommer den i största möjliga mån följa befintliga markhöjder och väggropen kommer att placeras på en fiberduk för att lätt kunna rivas. Inga diken eller avvattningskanaler kommer att anordnas. Eventuella skador som uppstår på grödor genom att vägvatten samlas ersätts. Det ska ske så lite intrång på åkermark som möjligt. Den yta som finns i anslutning till växthusen på Herman Ehles vägs östra sida får användas som köryta. Lantmännen är i dagsläget inte intresserade av en permanent väg.

Grusväg som går parallellt med järnvägen norr om CEBE-huset stängs under byggtiden. Trafiken färdas istället via Heleneholms gård, således behövs inga åtgärder. Det är i nuläget osäkert om den mötesplats som finns på berörd sträcka kan finnas kvar efter att mötesspåret byggs. Lantmännen ska i vidare samråd återkomma om det behövs en mötesplats och eventuellt förslag på placeringen av denna.

## **Samråd 3 med Lantmännen AB 2015-09-29 (minnesanteckningar diarienummer TRV 2015/12813)**

Under mötet diskuterades och fastställdes detaljerna kring en provisorisk/temporär väg på åkermarken norr om Lantmännens område. Lantmännen är inte intresserade av en permanent väg.

Lantmännen bedömer att de inte behöver någon mötesplats på grusvägen som går parallellt med järnvägen norr om CEBE-huset.

Lantmännen påpekar att stora lantbruksfordon trafikerar Herman Ehles väg och kan skapa problem vid möte med lastbilar.

För att möjliggöra möte föreslår Trafikverket att en tillfällig mötesplats anordnas på Herman Ehles väg, se markering i kartbilaga i samrådsredogörelsens bilaga 3.4. Då det redan idag förekommer lastbilstransporter längs vägen kan Svalövs kommun vara intresserad av att göra en permanent mötesplats. I övrigt anses de stora frågorna vara utredda.



#### **Samråd 4 med Lantmännen AB 2016-03-09 (minnesanteckningar diarienummer TRV 2015/12813)**

Då det uppstått ett flertal frågor gällande plankartorna gicks dessa igenom för att få en tydlig och klar bild över vad järnvägsplanen innebär. Avseende ersättningsprinciper kommer Trafikverket att ta kontakt och förklara dessa.

Den tillfälliga vägen till CEBE-huset kommer att påverka Brukshundsklubbens verksamhet. Lantmännen kommer att kontakta klubben för att reglera de förändringar som blir aktuella under byggskedet. Lantmännen påtalar att de oroade över att det kan uppstå problem gällande trafiksäkerhet och framkomlighet vid den tillfälliga vägens anslutning till Onsjövägen via Herman Ehles väg. Lantmännen kommer att mer regelbundet siktröja på platsen. Plan- och miljöbeskrivningen kommer även att kompletteras med text om att det kan vara lämpligt med en tillfällig hastighetssänkning längs Onsjövägen under byggskedet som eventuellt kan kompletteras med hastighetssänkande åtgärder.

Med tanke på de översvämningar som uppstår vid Birger Velinders väg kommer befintlig trumma under järnvägen att undersökas och åtgärdas inom projektet.

#### **Yttrande Lantmännen AB 2016-03-21 (diarienummer TRV 2015/12813)**

Som komplettering till vad som kommit fram vid mötena ovan vill Lantmännen påpeka ett antal saker. Det är viktigt med en löpande dialog med Trafikverket så att de kan planeras sin verksamhet. De markområden som berörs är extra känsliga då de används som försöksmark.

Det är viktigt att eventuella farthinder längs Onsjövägen tillåter lantbruksfordon med bredder upp till 5 m.

Det område som Svalövs Brukshundsklubb arrenderar av Lantmännen upplåter klubben i sin tur till Montessoriskolan för idrottsundervisning.

*Trafikverkets kommentar: Plan- och miljöbeskrivningen kompletteras gällande hastighetssänkande åtgärder. Placering av stängsel längs den tillfälliga vägen studeras vidare i det fortsatte arbetet.*

#### **Samråd med SvalövsBostäder AB 2015-06-25 (minnesanteckningar diarienummer TRV 2015/12813)**

SvalövsBostäder äger kvarteret parallellt med det nya stationsläget på den västra sidan av järnvägen i Svalöv, fastigheterna Södra Svalöv 9:3 och 9:6. De äger även den före detta förskola som ligger längs Svalegatan norr om stationsläget, fastighet Södra Svalöv 16:1. För att förbereda inför stationsutbyggnaden har en styckning gjorts av den senare fastigheten genom att den södra delen förts över till intilliggande fastighet som tillhör kommunen.

På östra sidan om järnvägen, i södra änden av Järnvägsgatan ligger ytterligare en fastighet som ägs av SvalövsBostäder, fastighet Södra Svalöv 30:8.

Längs med järnvägen vid det planerade stationsläget finns en gymnastikhall med nödutgångar mot järnvägen. På gården norr om gymnastikhallen finns parkering för hyresgästerna samt ett miljöhus. En av fastighetens lokaler kan endast nås genom ingång från

gården. Stationsutbyggnaden kring stationen medför att infarten till fastigheten Södra Svalöv 9:3 förändras något.

Under byggskedet kommer påverkan ske eftersom hela området mellan fastigheterna Södra Svalöv 9:3 och 16:1 blir en byggarbetsplats under ½-1 års tid. Detta innebär att den norra gården till fastighet Södra Svalöv 9:3 inte kan användas av hyresgästerna under denna period.

Entrén på gården måste kunna nås även under byggskedet. För persontrafik kan detta ordnas genom att passagen genom huset tillsammans med att en remsa utmed fasaden lämnas för gångtrafik, då kan även miljöhuset nås. SvalövsBostäder önskar att miljöhuset har kvar sin funktion under byggtiden och sopbilar ska tillåtas inne på arbetsområdet. För eventuella större leveranser till entrén får detta ordnas genom överenskommelse med de som bygger för varje aktuell tillfälle.

### **Yttrande SvalövsBostäder AB 2016-08-03 (diarienummer TRV 2015/12813)**

SvalövsBostäder har tagit del av Trafikverkets skrivelse om markfrågor samt fastighets- och egendomsintrång och har inget att invända. De ser fram emot att få ta del av en tidplan för de aktiviteter som berör dem.

### **Samråd 1 med Fastighetsbolaget Teckomatorp 8:28 AB 2015-06-25 (minnesanteckningar diarienummer TRV 2015/12813)**

Samråd har skett med Fastighetsbolaget Teckomatorp 8:28 AB som äger fastigheten Svalöv Södra 24:1 (CEBE-huset). Fastigheten ligger på den planerade stationens östra sida i Svalöv och är den fastighet som kommer bli mest påverkad av ombyggnaden. Järnvägsgatan kommer att behöva smalnas av längs hela stationsområdet. Avsmalningen gäller även för den del som idag finns på fastighetsmark, dvs norr om grindarna.

Gatans bredd kommer att vara varierande på en drygt 55 m lång sträcka. Som minst är avståndet mellan husfasaden och gång- och cykelvägens kant cirka 6 m. För att skydda fasaderna mot påkörning föreslås att ett kantstöd placeras cirka 1 m utanför fasad.

Utbyggnaden vid grindarna behöver tas bort För att kunna få plats med järnvägsanläggning, gång- och cykelbana samt vägbana. Enligt Fastighetsbolaget Teckomatorp 8:28 AB kan detta godtas om befintlig funktion bibehålls/ersätts. Vidare behöver en lastkaj samt en mindre påbyggnad tas bort. Bland annat fungerar utbyggnaden som en entré till en hissfoajé. Kaj och utbyggnad kan tas bort dock måste entréfunktionen till hissfoajén säkerställas.

Fastighetsbolaget Teckomatorp 8:28 AB meddelar att de vill att gång- och cykelväg samt ny infartsväg ska markeras ut på plats innan de kan uttala sig om hur de ser på utbyggnadsförslaget. De vill också ta del av den trafikräkning som kommer att utföras längs Järnvägsgatans norra del.

### **Samråd 2 med Fastighetsbolaget Teckomatorp 8:28 AB 2015-09-15 (minnesanteckningar diarienummer TRV 2015/12813)**

Under det andra mötet med Fastighetsbolaget Teckomatorp 8:28 AB besöktes de platser som blir påverkade av järnvägsutbyggnaden. Utsättare hade då varit på plats och markerat för planerad cykelbana och ny infartsväg. Detaljer kring ombyggnaden av infarten

diskuterades, bland annat att skyddsremsan längs byggnaden kan minskas till 0,5 meter på vissa delar. Övriga frågor och synpunkter som togs upp var placeringen av vägens 90-graders svängning samt att hänsyn måste tas till dörrar och trappor norr om den norra kajen och även till eventuell oljetank (under norra kajen) som i så fall måste tas bort.

Under samrådsmötet diskuterades också detaljer kring förändringen av byggnader i form av rivning av mindre utbyggnad och den södra lastkajen. Det måste även arbetas fram ett avtal mellan om hur arbetet med ombyggnaden ska bedrivas.

Slutligen hanterades den tillfälliga infartsvägen som behövs eftersom befintlig infart kommer att användas som arbetsområde under byggtiden. Förslag på sträckning av en temporär väg presenterades. Förslaget innebär en sträckning norr om Lantmännens område som ansluter till Onsjövägen via Herman Ehles väg. Fastighetsbolaget Teckomatorp 8:28 AB tycker förslaget är ok men de är inte intresserade av en permanent väg. Vägen ska förses med grindar vid gränsen till CEBE-huset. Hänsyn ska tas till brukshudsklubbens verksamhet och deras belysningsmaster.

Fastighetsbolaget Teckomatorp 8:28 AB önskar få information om projektet angående vad som berör dem så de kan informera sina hyresgäster.

**Samråd med fastighetsägare till Södra Svalöv 6:14, 6:15, 6:65 och 6:66, 2015-09-11. (minnesanteckningar diarienummer TRV 2015/12813)**

Avståndet mellan fastigheternas uthus och järnvägens elanläggning är inte tillräckligt. För att få ett tillfredsställande elsäkerhetsavstånd behöver den del av uthuset som är närmst järnvägen rivas. För att klara elsäkerhetsavståndet rivs en del av uthuset och en ny trappa byggs till vindsplanet. Fastigheterna kommer också påverkas av bullerskärmar. Detta innebär att en mindre del av befintlig tomtmark kommer att köpas in vid järnvägsutbyggnaden. Fastighetsägaren och Trafikverket är överens om beskrivna åtgärder.

**Samråd med fastighetsägare till Södra Svalöv 9:235, gamla stationshuset i Svalöv, 2015-09-29. (minnesanteckningar diarienummer TRV 2015/12813)**

Påverkan på fastigheten kommer att ske genom att bullerskärmar anläggs längs med det nya mätesspåret. I den norra delen av fastigheten blir det aktuellt med inlösen av en smalare markremsa. Mellan skärm och befintlig mark intill stationshuset görs en fyllnad med stenkross till samma nivå som intilliggande mark. Då kanten till den plattform som funnits vid stationen togs bort under etapp I uppkom en oregelbunden asfaltkant mot järnvägen. Vid arbetet med bullerskärmmontering sågas asfalten så att en rak kant bildas.

Fastighetsägaren önskar få gensiktighet i någon del av bullerskärmen. Gärna i linje med några av de större fönsterpartier som finns på nedervåningen.

**Samråd med fastighetsägare till Södra Svalöv 9:236 (gatukök), 2015-09-29 (minnesanteckningar diarienummer TRV 2015/12813)**

Viss påverkan kommer att ske på fastigheten genom att bullerskärmar anläggs längs med det nya mötesspåret. Längs med den västra tomtgränsen blir det aktuellt med inlösen av en smalare markremsa.

Fastighetsägaren som har planer på att bygga ut önskar en mer detaljerad ritning över fastigheten där mått mellan hus och bullerskärm samt areal på intrång framgår. Planerad utbyggnad bedöms inte påverka sökt bygglov.

**Yttrande Hemfosa Fastigheter AB, 2016-02-18, fastighet Möllarp 3:2 i Kägeröd. (diarienummer TRV 2015/12813)**

Frågor om träsäkringsservitut samt om befintlig slänt och staket behöver flyttas.

*Trafikverkets kommentar: Inga arbeten kommer att ske inom fastigheten.*

**Yttrande Solör Bioenergi Fjärrvärme AB, 2016-02-15 (diarienummer TRV 2015/12813)**

Informerarar om ledningsnät.

**Yttrande Svalövs Brukshundklubb, 2016-03-21 (diarienummer TRV 2015/12813)**

Brukshundklubben påtalar att deras verksamhet menligt kommer att påverkas då den tillfälliga infarten till CEBE-huset dras över deras planer. Utöver att vägen delar planen är de oroade över att trafiken på infarten kan störa verksamheten och att smittrafik på befintlig grusväg än mer delar upp deras område. Det kan även finnas utrustning, förrådsbodar och belysning som kan komma att beröras.

För att minska olägenheten förslår klubben att staket med grindar sätts upp längs vägen i höjd med den plan som ligger närmst CEBE-huset. Grindarna ska vara rymningssäkra för hundarna och anpassas för den gräsklippningsutrustning som används.

*Trafikverkets kommentar: Staket och grindar sätts upp under byggskedet i enlighet med klubbens skiss. Vid eventuell konflikt mellan väg och utrusning/bodar/belysning flyttas dessa genom Trafikverkets försorg efter samråd med klubben. Befintlig grusväg kommer inte att stängas av under byggskedet och ingen genomfart är möjlig till Birger Velinders väg. Vaghinder kommer att sättas upp på grusvägen norr och söder om den tillfälliga vägen. Plan- och miljöbeskrivningen kompletteras med framtagna åtgärder.*

## **Samrådsmöte, Svalövs Montessoriskola, 2016-04-12 (minnesanteckningar diarienummer TRV 2015/12813)**

Skolan hyr lokaler på Lantmännens område inom Hjalmar Nilssons park. Skolan har tecknat ett 25-årigt hyresavtal med Lantmännen. Under byggskedet kommer skolan att påverkas genom:

### Järnvägsgatans stängning, delen norr om Onsjövägen

Gatan kommer inte att vara farbar för allmäntrafik norr om Onsjövägen. Detta innebär att den trafikföring som finns kring skolorna idag behöver förändras och en ny plats för avlämning och hämtning måste anordnas. Det är många föräldrar som hämtar och lämnar sina barn med bil och de flesta använder idag Järnvägsgatan till detta. Denna trafik är koncentrerad till när skoldagen börjar och slutar. Även varutransporter och räddningstrafik har idag möjlighet att angöra båda skolbyggnaderna.

Under byggskedet kommer den väg som ansluter till Järnvägsgatan att stängas och istället öppnas befintlig väg direkt väster om högstadiebyggnaden upp. Från Onsjövägen och upp till planen framför Lantmännens kontor blir denna väg enkelriktad och längs denna kommer eleverna att kunna släppas av

### Tillfällig tillfartsväg till CEBE-huset norr om Lantmännens område

Under byggskedet krävs en tillfällig väg till CEBE-huset. Denna berör brukshundsklubbens planer. Ytor som ligger söder om vägen blir för små för skolan att använda. Vägen blir också en trafiksäkerhetsrisk och därför kommer skolan inte att använda dessa ytor under byggskedet. Vid mötet godkände Lantmännen att skolan tillfälligt kommer att nyttja parkens ytor mer intensivt under den tidsperiod som den tillfälliga vägen finns.

### Kortvariga stängningar av Onsjövägens plankorsning med järnvägen

Under byggskedet kommer olika moment i byggnationen kräva att plankorsningen stängs under kortare perioder, 2-4 veckor. Under denna tid kommer biltrafiken längs Onsjövägen att hänvisas via Järnvägsgatan till Industrigatans plankorsning. Beroende på målpunkt kan omvägen bli mer än en kilometer. Industrigatans plankorsning saknar helt ytor för oskyddade trafikanter vilket även det närliggande gatunätet gör. För att möjliggöra en mer gen och säker lösning anläggs en tillfällig gångväg över spåren, drygt 60 m norr om Onsjövägen, se figur ovan. På den östra sidan om järnvägen leder fortsättningen på gångvägen fram till den väg som går in till skolans låg- och mellanstadiebyggnad från Järnvägsgatan.

### Övrigt gällande byggskedet

Arbetsområdet för byggnationen kommer att stängslas in. Detta innebär att det kommer att finnas ett byggstaket längs stora delar av parkens västra gräns mot Järnvägsgatan.

Då trafikrörelserna på Onsjövägen kommer att vara ändrade under byggskedet kommer det förslås att hastigheten förbi Hjalmar Nilssons park sänks till 30 km/tim. Tillfälliga fart-hinder bör även övervägas.

### Övrigt

Svalövs kommun informerade om att det pågår en utredning gällande var en framtida busstation ska ligga inom tätorten.

Samråd med övriga berörda myndigheter och organisationer

**Samråd med Räddningstjänsten, Svalövs kommun och Landskrona Stad, 2015-12-01 (minnesanteckningar diarienummer TRV 2015/12813)**

Vid mötet presenterades projektet och dess bakgrund.

Räddningstjänsten hade följande synpunkter gällande Svalöv:

- Det finns inget behov att köra upp brandbilar på plattformarna.
- För att kunna köra en brandbil krävs en gatubredd på minst 4 m.
- Slangar ska inte behöva dras mer än 50 m.
- Önskemål om staket sätts upp hela vägen mellan ny gång- och cykelväg och plattform.
- Räddningstjänsten ser inga hinder vad det gäller framkomligheten i nuvarande utformning.
- Oro för bomfällning och att bommarna ligger nere länge.

Räddningstjänsten hade följande synpunkter gällande Kägeröd:

- Bra tillfartsväg via Tvärgatan och Bangatan.
- En eventuell stängning av plankorsningen med Olstorpsvägen ses som mycket positiv.

Räddningstjänsten hade följande frågor

- Kan Räddningstjänsten begära tågstopp via SOS/ TC och få upp bommarna vid en utryckning?
- Klarar gång- och cykelvägen i Svalöv att en brandbil kör på den?

Vid fortsatt kontakt med Räddningstjänsten har överenskommelse gjorts avseende gc-vägen i Svalöv. Den behöver inte kunna trafikeras av räddningsfordon. Däremot måste infartsvägen, Järnvägsgatans förlängning, till CEBE-huset vara framkomlig för räddningsfordon.

*Trafikverkets kommentar: Vid det fortsatta arbetet tas hänsyn till Räddningstjänstens synpunkter.*

## **Samråd med Skånetrafiken 2015-06-03 (minnesanteckningar diarienummer TRV 2015/12813)**

Eftersom projektet omfattar åtgärder som har betydelse för kollektivtrafiken har samråd skett med regionala kollektivtrafikmyndigheter, d.v.s Skånetrafiken.

Skånetrafiken ser mycket positivt på att mötesspären är placerade i tätorterna, vid stationslägena då detta underlättar vid tågförseningar.

Vid placering av väderskydden på aktuella stationer är omkring 1/3 in på plattformen ett riktvärde att utgå ifrån. Runt väderskydden ska det finnas ett fritt utrymme på 0,5 m. Båda sidors väderskydd placeras med tanke på trygghet, d.v.s, det ska finnas siktlinjer mellan dem och det nya stationsområdet på järnvägens västra sida.

Tidtabell för kommande pågatågstrafik är framtagen. Det blir entimmestrafik där tågen vänder i Åstorp och möts i Teckomatorp. Tiden mellan att tågen ankommer och avgår från Åstorps station är 10 min vilket är en rimlig tid för vändning men några minuter extra hade varit önskvärt.

Den bästa lösningen för trafikanterna är enligt Skånetrafiken att alla tågen stannar vi samma plattform vilket är möjligt med planerad trafikering. Den andra plattformen kommer då enbart att användas vid störningar i trafiken, såsom förseningar.

Då Svalövs samhälle i huvudsak ligger på järnvägens västra sida är det den västra plattformen och det genomgående spåret som i huvudsak kommer att användas vid tågstopp. Enligt Skånetrafiken är det bäst om tågen har en bestämd plats att stanna på och vid enkelset bör denna plats vara längst i norr eftersom det sannolikt kommer vara pågatåg bestående av ett tågset som trafikerar banan.

Då Kägeröds samhälle till största delen ligger på järnvägens östra sida är det är det önskvärt att den östra plattformen och det nya mötesspåret i huvudsak kommer att användas vid tågstopp. Även här bör tågen stanna längs den norra delen av plattformen vid enkelset.

Avseende ersättningsbuss finns det i Kägeröd redan en plats direkt norr om stationen på järnvägens östra sida.

I Svalöv finns några olika alternativ för ersättningsbuss:

1. Att dela plats med regionbussarna
2. Längs med Torggatan
3. Längs med Svalegatan

Enligt Skånetrafiken borde det vara möjligt att även använda kommande busshallplats för ersättningstrafiken.

Då pågatågstrafiken startar kommer busstrafiken mellan Kägeröd och Svalöv att glesas ut, dock kommer inte busslinjen att helt tas bort, enligt Skånetrafiken.

Med tanke på gångvägarnas längd vid byte av tåg ska krav finnas med i kommande förfrågningsunderlag avseende hissarnas hastighet.

**Yttrande Region Skåne 2016-03-17 (diarienummer TRV 2015/12813)**

Ingen erinran.

**Yttrande Försvarsmakten 2016-03-01 (diarienummer TRV 2015/12813)**

Ingen erinran.

**Yttrande E.ON Gas Sverige AB 2016-03-18 (diarienummer TRV 2015/12813)**

Information om att det finns gasledningar i Kägeröd samt krav gällande gasledningar.  
Samtliga ledningar är natur- och biogasledningar.

**Yttrande E.ON Elnät Sverige AB 2016-03-21 (diarienummer TRV 2015/12813)**

Information att de har hög- och lågspänningsmarkkablar som dels går längs med det nya spåret och dels korsar det nya och befintliga spåret samt krav gällande dessa ledningar.

**Yttrande Skanova 2016-03-22 (diarienummer TRV 2015/12813)**

Ingen erinran.



Samråd med allmänheten

**Samråd med berörd allmänhet i Kågeröd 2016-03-02 (minnesanteckningar diarienummer TRV 2015/12813)**

Onsdagen den 2 mars 2016, kl. 16-19, hölls Öppet Hus i Lunnaskolans matsal i Kågeröd.

I lokalen fanns ett presentationsmaterial bestående av följande:

- Plankarta (skala 1:500, förlängd ritning med hela sträckningen på ett ark)
- Plankarta med skyddsåtgärder (skala 1:500, förlängd ritning med hela sträckningen på ett ark) med tillhörande tabeller för bullerstörda fastigheter och föreslagna åtgärder
- Illustrationsplan med ortofoto som bakgrund (skala 1:500, förlängd ritning med hela sträckningen på ett ark) med tillhörande detaljskiss och sektion för stationsområdet
- 2 blädderexemplar av hela järnvägsplanen insatt i pärmar

Cirka 35 intresserade personer besökte det Öppna huset. Nedan följer en sammanfattning av de synpunkter som framkom.

Inkomna synpunkter:

Flera besökare uttryckte sig positivt angående den nya gång- och cykeltunneln som anlagts vid stationsläget.

Några besökare påpekade att det kommer bli långt mellan busshållplatsen och stationsläget och undrar om det kommer bli en hållplats även vid den nya stationen.

*Trafikverkets kommentar: Enligt Skånetrafiken finns det inga planer på en hållplats vid stationsläget. Det är inte möjligt att anpassa tidtabellen för regionbusslinje 230 så att byte kan ske vid alla de nya stationslägena. Vid tidtabellsanpassning för byte mellan tåg och buss kommer bytemöjlighet i Teckomatorp att prioriteras.*

En besökare tycker det verkar vara brist på parkeringsplatser kring stationsläget.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket påpekar att det kommer anläggas några ytterligare parkeringsplatser på den östra sidan. Denna fråga hanteras dock av kommunen.*

Några besökare ifrågasatte varför bullerskärmarna börjar och slutar där de gör.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket svarade att detta har att göra med att "väsentlig ombyggnad" berör mötesspårutbyggnaden och således gäller andra riktvärden här.*

En besökare var orolig för att busslinje 230 mellan Helsingborg och Teckomatorp tas bort.

*Trafikverkets kommentar: Enligt Skånetrafiken kommer antalet turer att glesas ut då tågtrafiken startar. Men linjen kommer att vara kvar.*

Några av besökarna som bor något längre ifrån järnvägen var oroliga för att bullerskärmarna ytterligare kommer att dela samhället och att det kommer att kännas otryggt att stiga av tåget då det är mörkt. De undrade även om hänsyn tagits till siktlinjer etc.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket svarade att bullerskärmarnas höjd har bestämts genom beräkningar tillsammans med konsekvensanalyser gällande visuella barriäreffekter samt aspekter gällande byggbarhet och ekonomisk rimlighet. Skärmarna kommer att förses med genomsiktliga partier, placering görs bland annat med tanke på att skapa en trygg station.*

Många av besökarna undrade över biltrafiken genom samhället och vad som hänt med den förbifart av väg 109 som planerats en gång. Många nämnde även järnvägens korsning med Olstorpsvägen och att det inte kommer att fungera längs väg 109 om bommarna kommer att ligga nere så länge som sagt.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket svarade att en ny förbifart inte ingår i detta projekt. Däremot är en utredning gällande järnvägens plankorsning med Olstorpsvägen i startskedet. En möjlig lösning är att ge denna väg en ny sträckning något norrut, direkt söder om Barry Callebaut, där den kan passera under järnvägen. Eventuella åtgärder kommer om det är möjligt att samordnas med spår- och stationsutbyggnaden.*

Fastighetsägaren i slutet på den i etapp 2 anlagda vägen parallellt med spåret (i norra delen på södra sidan), hade en del frågor om det utökade servitutet rörande denna väg. Frågorna var av arten hur det ska regleras och även frågor om underhållet.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverkets svarade att reglering gällande servitutet kommer att ske i samband med förrättningen. Eventuella oklarheter om gränsdragningar (fastighetsägare) respektive driftsfrågor kommer även de att klargöras vid denna förrättning.*

Fastighetsägaren undrade om några fönster kommer att bytas på fastighetsägarens hus och när detta kommer att ske i så fall.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket svarade att i järnvägsplanen kan man utläsa vilka hus som kommer att få fasadåtgärder. Dock är det ännu inte klarlagt vilka fasadåtgärder som kommer att vidtas. Det kan tex handla om ventilbyte, byte av något enstaka fönster eller byte av ett flertal fönster.*

Fastighetsägaren till fastighet Svalöv Möllarp 1:49 lyfte problematik med vibrationer redan i dagsläget och ställde sig kritisk till att de ej får bullerplank förbi sin fastighet.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket har efter mötet hänvisat fastighetsägaren till Trafikverkets hemsida där en ansökan om en vibrationsutredning kan göras.*  
[\(http://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/trafikbuller-och-vibrationer/Stors-du-av-vibrationer-fran-trafiken/\)](http://www.trafikverket.se/resa-och-trafik/trafikbuller-och-vibrationer/Stors-du-av-vibrationer-fran-trafiken/)

## **Samråd med berörd allmänhet i Svalöv 2016-03-01 (minnesanteckningar diarienummer TRV 2015/12813)**

Tisdagen den 1 mars, kl. 15-19, hölls ett Öppet Hus på Kommunhuset i Svalöv.

I lokalen fanns ett presentationsmaterial bestående av följande:

- Plankarta (skala 1:500, förlängd ritning med hela sträckningen på ett ark)
- Plankarta med skyddsåtgärder (skala 1:500, förlängd ritning med hela sträckningen på ett ark) med tillhörande tabeller för bullerstörda fastigheter och föreslagna åtgärder
- Illustrationsplan med ortofoto som bakgrund (skala 1:500, förlängd ritning med hela sträckningen på ett ark) med tillhörande detaljskiss och sektion för stationsområdet
- 2 blädderexemplar av hela järnvägsplanen insatt i pärmar

Cirka 50 intresserade personer besökte det Öppna huset.. Nedan följer en sammanfattning av de synpunkter som framkom.

### Inkomna synpunkter:

Flera besökare ifrågasatte stationsläget och varför man inte lägger stationen längre söderut vid det gamla stationsläget.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket svarade att beslutet om stationslägets placering är tagit sedan lång tid tillbaka och att det skulle ta för lång tid att åter komma fram till det processkede som aktuellt alternativ är i just nu. Processen skulle behöva tas om från början om man i dagsläget skulle börja utreda ytterligare alternativ. Det kan inte heller garanteras att ett alternativ söder om befintligt stationsläge skulle bli bättre jämfört med aktuellt alternativ när man tittar på samtliga aspekter.*

Flera besökare tycker det verkar vara brist på parkeringsplatser kring stationsläget.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket påpekar att det kommer anläggas några ytterligare parkeringsplatser på den östra sidan av spåret samt att det finns möjlighet att anlägga parkering på den större avrivna industritomten söder om Onsjövägen. Avståndet fram till plattformarna kommer inte att bli speciellt stort, drygt 200 m, då det finns möjlighet att angöra plattformen direkt söder om magasinsbyggnaderna.*

En fastighetsägare kommer få utsikten skydd av bullerskärm. Huset köptes framförallt på grund av utsikten. fastighetsägaren vill inte få utsikten skydd av 2,5 meter högt bullerskydd.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar synpunkten och ska studera om det finns någon alternativ lösning för fastigheten.*

Flertalet av besökarna var mycket positiva till bullerskärmarna och dess utseende. Några besökare har dock önskemål om partier med genomsiktighet.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket svarar att det går att fälla in partier med genomsiktighet. Dialog har förts med de fastighetsägare som meddelat intresse för genomsiktliga partier och förslag för varje fastighet är framtaget. Detta gäller även den gamla stationsbyggnaden.*

Det kom också upp några frågor angående befintligt staket och häck som står på den mark som kommer att tas i anspråk för byggnationen av bullerskärm.

- Vad händer med staket/häck?
- Kommer Trafikverket återställa eller ersätta?
- Måste fastighetsägaren själv ta bort staket/häck så att entreprenören kommer åt marken?

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket svarar att berörda fastighetsägare kommer att ersättas för borttagna staket/häckar. Fastighetsägaren behöver inte själv ta bort staket/häck, det gör entreprenören. Vid uppsättning av bullerskärm blir staket/stängsel ej nödvändiga längre.*

Några besökare undrade vad som kommer att hända med föroreningarna i marken vid CEBE-huset?

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket svarar att Länsstyrelsen gjort en ansvarsutredning där man kommit fram till att ABB är ansvariga för saneringen av trikloretylen och dess nedbrytningsprodukter i marken. Aktuellt projekt kommer inte beröra föroreningarna.*

En besökare var mycket negativ till att parkering på den gamla industritomten. Industritomten har en naturlig grundläggning och är optimal för höga byggnader. I så fall skulle det byggas ett parkeringshus i flera plan längs med spåret, som då blir ett naturligt bullerskydd för bakomliggande boende.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket svarar att detta är en kommunal fråga.*

Medlemmar i brukshundsklubben uttryckte oro över vad som händer med deras verksamhet under den tid som den tillfälliga vägen finns. De har mycket aktiviteter både under kvällstid och under helger. Under året arrangerar de även flera tävlingar.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket svarar att vägen kommer att omgärdas av staket och grindar kommer att sättas upp så att de kan komma mellan områdena.*

Flera besökare var orolig för att busslinje 230 mellan Helsingborg och Teckomatorp tas bort och andra busslinjer får lägre turtäthet. De undrade även över om busstrafiken kommer att angöra tågstationen.

*Trafikverkets kommentar: Enligt Skånetrafiken kommer antalet turer att glesas ut då tågtrafiken startar. Men linjen kommer att vara kvar. Övriga linjer bör inte påverkas av utbyggnaden.*

*Tillsammans med Svalövs kommun utreder Skånetrafiken frågan om det ska finnas en busshållplats direkt intill tågstationen. Det är inte möjligt att anpassa tidtabellen för*

*regionbusslinje 230 så att byte kan ske vid alla de nya stationslägena. Vid tidtabellsanpassning för byte mellan tåg och buss kommer bytesmöjlighet i Teckomatorp att prioriteras.*

En besökare önskar annan utformning av hisstornet, då det enligt personens mening liknar en bunker.

### **Sammanfattning av övriga inkomna yttranden Svalöv (diarienummer TRV 2015/12813)**

Flertalet är positiva till en station i Svalöv.

I några yttranden förordas en stationsplacering vid det gamla stationsläget i Svalöv, vid det före detta siloområdet.

*Trafikverkets kommentar: Avseende stationslägets placering hänvisar Trafikverket till Svalövs kommun då detta är en kommunal fråga.*

I några yttranden efterfrågas fler parkeringsplatser.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket hänvisar till Svalövs kommun då detta är en kommunal fråga.*

Frågor om marklösen och ersättningsregler har besvarats separat.

Buller - Flertalet har funderingar varför vissa omfattas av bulleråtgärder och andra inte.

*Trafikverkets kommentar: Längs med de nya mötesspårerna kommer bullerskärmar att sättas upp på båda sidor om spårerna.*

*För att få erbjudande om en skärm/plank kring uteplats ska fastigheten ha en maximal bullernivå på 70 dBA eller högre på uteplatsen.*

*För att få erbjudande om fönsteråtgärder ska fastigheten ha en maximal ljudnivå på 75 dBA vid fasaden eller högre.*

*Bullernivåerna är beräknade enligt den Nordiska beräkningsmodellen. För att ligga på den säkra sidan gällande riktvärden har Trafikverket gjort beräkningar med ett större antal tåg än vad som går idag (30 godståg och 38 Pågatåg per dygn). Beräkningarna ger ett resultat som är representativt för ett årsmedeldygn. Beräkningarna av ljudnivåer baseras på de rätta väderförhållanden då dessa ligger inbyggda i bullerberäkningsmodellen. Beräkningsmodellen innehåller underlag från uppmätningar av bullernivåer från de olika tågtyper som förekommer.*

Ett par yttranden handlar om att de motsätter sig en rivning av Persbo i Svalöv.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket hänvisar till Svalövs kommun då detta är en kommunal fråga.*

Några närboende har lämnat önskemål avseende hanteringen av befintliga staket, häckar, träd, förråd etc och önskar att hänsyn tas till dessa under byggskedet.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket noterar önskemålen och säkerställer att detta kommer med i upphandlingsskedet av entreprenörer.*

I några yttranden efterfrågas en bussterminal eller hållplats i anslutning till stationen i Svalöv.

*Trafikverkets kommentar: Trafikverket hänvisar till Svalövs kommun då detta är en kommunal fråga.*

Ett yttrande handlar om en säker skolväg för elever till Montessori skolan i Svalöv. När Onsjövägen stängs av under ett par månader kommer fordonstrafik att ledas om söderut till Industrigatan. Denna omledningsväg kan inte samtidigt användas av oskyddade trafikanter utan oacceptabla risker. En tillfällig passage för fotgängare och cyklister över spårområdet någonstans i höjd med Torggatan eller Christian Bergs väg föreslås för att säkra en säker skolväg under byggtiden för eleverna vid Svalövs Montessori och andra.

*Trafikverkets kommentar: För fotgängare är en separat passage över järnvägen är inlagd norr om Onsjövägen, denna kommer att vara öppen så plankorsningen är stängd. Cyklar ska kunna ledas igenom.*

Sofie Ulvestad

projektledare



**TRAFIKVERKET**

Trafikverket, Box 366, 201 23 Malmö. Besöksadress: Gibraltargatan 7, 211 18 Malmö.  
Telefon: 0771-921 921, Texttelefon: 010-123 50 00

[www.trafikverket.se](http://www.trafikverket.se)