



SVALÖVS KOMMUN

SVALÖVS KOMMUNS FÖRFATTNINGSSAMLING

Kommunfullmäktige
2007-09-24 § 153

Regelverk för grund- och särskoleelevers skolresor i Svalövs kommun

Inledning

Detta regelverk för grund- och särskoleelevers resor i Svalövs kommun har utarbetats i samarbete med Bjuvs kommun, Helsingborgs stad samt Åstorps kommun. Skälet till att kommunerna samarbetat vid framtagandet av ett nytt regelverk för grundskoleelevers resor är, att kommunerna, som under mer än 10 års tid planerat och upphandlat sina skolskjutsar gemensamt, har för avsikt att tillsammans med länstrafikhuvudmannen Skånetrafiken utveckla ett nytt trafikkoncept, som både ger en allmän kollektivtrafikservice och sådan trafik, som grundskolorna behöver. Trafikkonceptet utvecklas i enlighet med råd, som såväl Kollektivtrafikkommittén ger i sitt slutbetänkande 2003, som Region Skånes kollektivtrafiknämnd ger i rapporten ”Med buss i Skåne – strategi för busstrafiken”, 2006 vad gäller utvecklingen av ”svag trafik”.

Kommunernas regelverk är i stora delar likalydande. I de delar regelverket är skrivet i kursiv stil kan avvikelser förekomma i förhållande till regelverken i Bjuv, Helsingborg, och Åstorp.

Definitioner

Med *skolresa* avses i detta regelverk ett samlingsbegrepp för resan till och från skolan, som bekostas av kommunen och utförs i direkt anslutning till skolans start på morgonen och avslut på eftermiddagen.

Med *skoltransport* avses i detta regelverk en av kommunen bekostad skolresa, som utförs med allmänna kommunikationer eller som helt eller delvis är finansierad av kommunen men anordnas av elevens vårdnadshavare.

Med *skolskjuts* avses av kommunen för ändamålet särskilt anordnad och bekostad skolresa enligt skolskjutsförordningen (SFS 1970:340).

Med *särskild skolskjuts* menas skolresa som anordnas på ett särskilt sätt eller med ett särskilt fordon på grund av att eleven har ett funktionshinder. Särskild skolskjuts kan utföras med personbil, anordnad buss eller allmänna kommunikationer, med eller utan ledsagning.

Skoltransport

Berättigande till skoltransport

Berättigad till skoltransport är elev, som är folkbokförd i Svalövs kommun; går i en anvisad skola, som ligger i kommunen *eller i en kranskommun*. Med anvisad skola avses även fristående skola och grundskola i kranskommun, och har en gång- eller cykelväg till skolan, som ligger utanför det för den aktuella årskursen markerade området runt skolan

Elev är berättigad till skoltransport till och från skolan i anslutning till skolans början och slut.

Hemmet utgörs av folkbokföringsadress och i vissa fall alternativadress inom kommunen vid så kallat växelvis boende. *Alternativadressen kan ligga inom kommunen eller i en kranskommun.*

Ligger skolan och/eller alternativadressen utanför ett område, som begränsas av kommunen och kranskommunerna får eleven ersättning som om skolan och alternativadressen ligger inom kommunen eller kranskommunerna. Merkostnaden får elevens vårdnadshavare stå för. Ansökan ska lämnas till kommunen.

Tillstånd till skoltransport

Beslut om skoltransport fattas med stöd av Skollagen 4 kap. 4 § samt 6 kap. 4 §.

Kommunen beslutar om skoltransport, som är ett bidrag för resor med allmänna kommunikationer.

Bidraget utbetalas normalt genom att eleven får ett färdbevis för resa med allmänna kommunikationer.

Resebidrag kan, efter särskild prövning av kommunen, utbetalas genom kontant reskostnadsersättning. Kontantbidraget är ett belopp, som motsvarar högst kostnaden för resa med allmänna kommunikationer.

Föreligger någon form av skolrelaterade skäl till att en elev ska få tillstånd till skoltransport, får rektor eller annan av kommunen utsedd besluta om sådant tillstånd. Kommunen ger eleven färdbevis och den aktuella skolan eller berörd nämnd faktureras för kostnaden.

Skolskjuts

Berättigande till skolskjuts

Berättigad till skolskjuts är elev, som

- är folkbokförd i Svalövs kommun.
- går i en skola som är elevens närområdesskola.
- bor utanför det för den aktuella årskursen markerade området runt skolan.
- har funktionshinder, som inte gör det möjligt att promenera eller resa med allmänna kommunikationer.
- på grund av särskilda skäl inte bedöms kunna ta sig till och från skolan på egen hand.

Skolskjuts anordnas mellan skolskjutshållplats närmast hemmet och skolan i anslutning till skoldagens början och slut. Hemmet utgörs av folkbokföringsadress och i förekommande fall alternativadress vid s.k.växelvis boende, om denna adress är belägen inom den aktuella skolans så kallade närområde. Om alternativadressen ligger utanför närområdet gäller bestämmelserna om skoltransport.

Skolskjuts anordnas för det antal skoldagar, som fastställs för varje skolår.

Tillstånd till skolskjuts

Kommunen beslutar om skolskjuts med stöd av skollagen 4 kap. 7 § samt 6 kap. 6 §.

Elev, som på grund av färdvägens längd, trafikförhållandena eller andra särskilda omständigheter vad avser skolvägens karaktär, inte kan ta sig till och från skolan till fots, med cykel eller med allmänna kommunikationer, ska få tillstånd till skolskjuts. Tillstånd kan utfärdas för kortare perioder, till exempel om trafikförhållandena ändras temporärt.

Elev kan också på grund av andra särskilda omständigheter, knutna till eleven, få skolskjuts trots att hemmet ligger inom det för årskursen markerade området runt skolan. Har en elev fått tillstånd till skolskjuts av dessa skäl, ska kommunen gemensamt tillsammans med eleven och dennes vårdnadshavare, undersöka om eleven på sikt kan resa med allmänna kommunikationer.

Ansökan om tillstånd till skolskjuts lämnas av elevens vårdnadshavare till kommunen alternativt rektor vid den skola, där eleven är placerad. Beslut fattas av kommunen efter samråd med rektor, polismyndighet och väghållare.

Skolskjutstillståndet ska omprövas om de omständigheter, som tillståndet har baserats på, har förändrats.

Anordnande av skolskjuts

Skolskjuts utförs normalt med skolskjutslinjer av buss eller personbil. För varje linje fastställs ett upptagningsområde. Upptagningsområdet finns inritat på en skolskjutskarta. Upptagningsområdet fastställs av kommunen. För varje skolskjutslinje gäller fastställda hållplatser. Dessa beslutas efter samråd med väghållare och polis.

Behov av särskild service för elev med funktionshinder bedöms för varje elev i samråd mellan vårdnadshavare och kommunen.

För en elev, som har tillstånd till skolskjuts, som innefattar ledsagare, gäller, att ledsagare måste medfölja under resan samt att transporten ska dimensioneras så, att både eleven och ledsagaren kan följa med. Den som avlönar ledsagaren svarar för ledsagarens eventuella anslutningsresor till och från skolskjutshållplatsen. Om det är praktiskt lämpligt att anslutningsresorna görs med skolskjuts är kommunen skyldig att utföra dem.

Vid upphandling av skolskjutsar ska föreskrivas att alla elever ska ha sittplats med bälte samt att i övrigt Skånetrafikens kvalitets- och säkerhetspolicy ska tillämpas så, som den uttrycks i Skånetrafikens upphandlingsunderlag för serviceresor.

Icke skoltransport- eller skolskjutsberättigad elev, som önskar resa med skolskjuts- tur, får följa med, om högsta antalet passagerare för fordonet inte överskrids. Kommunen har rätt att ta ut en avgift som motsvarar kollektivtrafikavgift för elever som inte är skolskjuts- eller skoltransportberättigade.

Särskild skolskjuts

Berättigande till särskild skolskjuts

Elev, som på grund av funktionshinder eller andra särskilda omständigheter inte kan genomföra sina skolresor med skoltransport eller skolskjuts, ska få tillstånd till särskild skolskjuts.

Tillstånd till särskild skolskjuts

Kommunen beslutar om särskild skolskjuts med stöd av skollagen 4 kap. 7 § samt 6 kap. 6 §.

Har en elev fått tillstånd till särskild skolskjuts, ska kommunen tillsammans med eleven och dennes vårdnadshavare undersöka om eleven på sikt kan resa med skolskjuts eller skoltransport. Detta kan t.ex. förberedas genom specialupplagd bussträning.

Tillståndet till särskild skolskjuts ska omprövas, om de omständigheter, som tillståndet har baserats på, har förändrats.

Anordnande av särskild skolskjuts

Särskild skolskjuts anordnas för det antal skoldagar, som fastställs för varje skolår.

För funktionshindrad elev jämställs färdtjänst med allmänna kommunikationer. Detta innebär, att en färdtjänstberättigad elev, som väljer att gå i annan skola än den, som kommunen anvisat, kan resa färdtjänst till och från skolan.

Särskild skolskjuts utförs med buss, personbil eller specialfordon mellan elevens hem och skolan. Den särskilda skolskjutsen kan också utföras schemalagt till eller från en fritidstillsyn i anslutning till skoltiderna.

Icke skoltransport- eller skolskjutsberättigad elev, som önskar resa med särskild skolskjuts, får följa med, om högsta antalet passagerare för fordonet inte överskrids. Kommunen har rätt att ta ut en avgift som motsvarar kollektivtrafikavgift för elever, som inte är skolskjuts- eller skoltransportberättigade.

För en elev, som har tillstånd till särskild skolskjuts, som innefattar ledsagare, gäller att ledsagare måste medfölja under resan samt att transporten skall dimensioneras så, att både eleven och ledsagaren kan följa med. Den, som avlönar ledsagaren, svarar för ledsagarens eventuella anslutningsresor till och från den särskilda skolskjutsen. Om det är praktiskt lämpligt att anslutningsresorna görs med skolskjuts är kommunen skyldig att utföra dem.

Handläggning av frågor som rör skolresor

Kommunen ansvarar för skoltransporter och skolskjutsar och särskild skolskjuts i Svalövs kommun.

Inom ramen för tillämpliga lagar och förordningar samt av kommunfullmäktige fastställt regelverk ska kommunen fastställa detaljerade anvisningar för skoltransporter, skolskjutsar och särskilda skolskjutsar.

Respektive skola svarar för att de uppgifter, som krävs för skolskjutstillstånd, tidtabeller, dimensionering av fordon m.m. lämnas till kommunen för såväl den löpande trafikplaneringen som för det löpande budgetarbetet.

Respektive skola ska ge eleverna erforderlig information om resmöjligheter, ordningsföreskrifter m.m.. Skolan ska också ge eleverna de kunskaper de behöver för att kunna ta sig till och från skolan på ett rationellt, trafiksäkert och i övrigt betryggande sätt.

Ansvarsfördelning

Kommunen och elevens vårdnadshavare har i normalfallet ett delat ansvar för elevens förflyttningar mellan hemmet och skolan, då dessa sker i direkt anslutning till skolans start och slut utan omväg och på det sätt kommunen anvisat.

Vårdnadshavaren bär det fulla ansvaret, om förflyttningen sker vid annan tidpunkt, längs annan sträcka eller på annat sätt, än vad som anvisats från kommunen eller som kan anses normalt när eleven ifråga skall förflytta sig mellan hemmet och skolan.

Vårdnadshavaren har också det fulla ansvaret för hela förflyttningen mellan hemmet och skolan, när eleven reser mellan annan adress än folkbokföringsadressen och skolan eller går i en skola, som vårdnadshavaren valt.

Kommunen har huvudansvaret för elevens transporter mellan den hållplats, där eleven påbörjar eller avslutar sin resa i närheten av hemmet, och skolan, då eleven åker skolskjuts eller särskild skolskjuts.

Vårdnadshavaren har huvudansvaret för elevens förflyttning mellan hemmet och hållplatsen samt elevens vistelse på hållplatsen vid hemmet.

Elev som flyttar under pågående läsår

För elev, som flyttar till en annan adress i kommunen under det pågående skolåret och väljer att gå kvar i sin gamla skola, tillämpas villkoren för skoltransport, skolskjuts och särskild skolskjuts utifrån den nya bostadsadressen omgående, då eleven flyttar.

För elev, som flyttar till en adress utanför kommunen under pågående skolår och väljer att gå kvar i sin gamla skola, tillämpas de villkor för skoltransport, skolskjuts och särskild skolskjuts, som gäller i den nya kommunen.

Tillfälligt funktionshinder hos en elev

Särskilt anpassade transporter för en elev, som har tillfälligt funktionshinder, t.ex. efter en olycka, hanteras i enlighet med elevens försäkringar. Rektor vid respektive skola ansvarar för hanteringen av sådana ärenden.

Ordningsföreskrifter

Ordningsföreskrifter för resa med skolskjuts eller särskild skolskjuts fastställs av kommunen. För resa med allmänna kommunikationer gäller de föreskrifter, som

meddelas av trafikhuvudmannen samt i förekommande fall sådana tillägg, som kommunen kan komma att fastställa.

Skolan är skyldig att tillse, att eleverna informeras om gällande ordningsföreskrifter samt att kontrollera, att de efterlevs.

Elev, som trots upprepade tillsägelser och information till vårdnadshavare inte följer gällande föreskrifter, kan frångas sitt skoltransport- eller skolskjutstillstånd. Sådant beslut fattas av kommunen efter samråd med rektor.

Fastställande av skolas närområde

Kommunen beslutar om vilka upptagningsområden, närområden, som ska tillämpas för respektive skola.

Övrigt

Skolan ska tillse, att schemalaggningsen så långt möjligt anpassas till en rationell och effektiv uppbyggnad av transportsystemet för de elever, som är berättigade till skoltransport eller skolskjuts. Skolornas planeringsunderlag ska lämnas i så god tid, att ansvariga för skolskjutsar och linjetrafik får en rimlig möjlighet att planera verksamheten. Sker inte detta, riskerar skolan att från eget anslag finansiera de merkostnader detta medför för skolskjutsorganisationen.

Skolan är skyldig att tillse, att eleverna har tillgång till en lokal för exempelvis läxläsning under längre väntetider före eller efter skoltransport eller skolskjuts.

Skolan svarar för att en kontaktperson finns tillgänglig per telefon för såväl kommunen, transportören som elevernas vårdnadshavare under tid från det skolresorna påbörjas på morgonen till dess de avslutats på eftermiddagen.

Tillämpningsanvisningar

Kultur- och utbildningsnämnden ska upprätta och fastställa tillämpningsanvisningar avseende regelverk för grund- och särskoleelevers resor i Svalövs kommun samt ansvara för att reglerna efterlevs.

Giltighet

Detta regelverk är fastställt av kommunfullmäktige 2007-09-24, § 153, att tillämpas från och med läsåret 2008/2009.

Rätt till busskort

Rätten till busskort för:

1. Elever med växelvis boende där alternativadressen ligger i en kranskommun.
2. Elever som valt en fristående skola eller grundskola i en kranskommun, träder ikraft när aktuell linjetrafik och skoltrafik enligt konceptet Söderåstrafik införs från och med den 1 juli 2009.