



Plats och tid	Kommunhuset, Svalöv, 2014-02-10 kl 13.30 – 16.10
Beslutande	Karl-Erik Kruse (S) Charlotte Wachtmeister (M), förste vice ordf Birgitta Jönsson (S), ordförande Christer Laurell (C), andre vice ordförande Ingrid Ekström (SD) Torbjörn Ekelund (FP) Krister Olsson (S) Olof Röstin (M) Eva Olofsson (C) Anneli Persson (S) Pernilla Ekelund (FP), tjug ers för Thomas Löfgren (M)
Ej tjänstgörande ersättare	Bengt Jönsson (S) Torsten Vigre (M) Annie Carlsson (S) Lennart Pettersson (C) Teddy Nilsson (SD) Hjördis Nilsson (FP) Gunnar Bengtsson (S) Ann Pettersson (M) J Håkan Andersson (C) Anette Hallberg (S)
Insynsplats	Rolf Jonsson (MP), §§ 14 – 20, 25 Aase Jönsson (KD)
Insynsplats, ersättare	Marika Jardert (V)
Övriga deltagare	Kommunchef Fredrik Löfqvist Administrativ chef Michael Andersson Ekonomichef Jan Bengtsson, §§ 14 – 18, 25 Socialchef Susanne Rosenström Samhällsbyggnadschef Mats Dahlberg Utbildningschef Kerstin Lingebrant Informationsansvarig Daniel Henriksson Nämndssekreterare Britta Fremling, § 25 Valnämndens ordförande Göran Winér, § 25 VD Bo Gripsten, AB SvalövsLokaler Fastighetschef Nils-Ingvar Ekholm, AB SvalövsLokaler Stationschef Rickard Gartér, Polismyndigheten i Skåne län, §§ 14 – 15 a)



Utses att justera Torbjörn Ekelund

**Justeringens tid
och plats** 2014-02-11, kl 15.00, Kommunförvaltningen

**Justerade
paragrafer** §§ 14 - 26

Sekreterare

Michael Andersson

Ordförande

Birgitta Jönsson

Justerare

Torbjörn Ekelund

ANSLAG/BEVIS

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Kommunstyrelsen

Sammanträdesdatum 2014-02-10

Anslag under tiden

Förvaringsplats för
protokollet Kommunförvaltningen

Underskrift

Margareta Persson



§ 14 Beslutad ärendelista

§ 15 Information.....	4
§ 16 Protokoll	5
§ 17 Planering för införande av persontrafik på Söderåsbanan, del av Godsstråket genom Skåne.....	6
§ 18 Uppdrag angående matsal och idrottshall i Svalövs tätort.....	10
§ 19 Samverkansavtal mellan räddningstjänsterna i Landskrona, Svalövs och Bjuvs kommuner.....	12
§ 20 Policy samt riktlinjer för Systematiskt brandskydd (SBA).....	14
§ 21 Utseende av säkerhetsskyddschef.....	15
§ 22 Strukturplan för Skåne Nordväst.....	16
§ 23 Överföring av medel - förstärkning av den tekniska verksamheten.....	18
§ 24 LSS budgetram 2014 och åren framåt.....	20
§ 25 Ersättning till röstmottagare i vallokal.....	21
§ 26 Redovisning av delegeringsbeslut.....	23



Dnr: -

§ 15 Information

Kommunstyrelsens beslut

1. Informationen noteras.

Sammanfattning av ärendet

- a) Stationschef Rickard Gartér informerar om: brottsstatistik 2013 i Svalövs kommun (Dnr 517-2013).
- b) Utbildningschef Kerstin Lingebrant informerar om: Kommunens Kvalitet i Korthet (KkiK), Resultatrapport 2013 (Dnr 88-2014)
- c) Kommunchef Fredrik Löfqvist informerar om: Rapport/statistik i enlighet med samarbetsavtal gällande konsumentrådgivning, fjärde kvartalet 2013 (Dnr 472-2013)

Beslutsunderlag

Föredragna handlingar enligt ovan.

Protokollet ska skickas till:

-



Dnr: -

§ 16 Protokoll

Kommunstyrelsens beslut

1. Informationen noteras.

Sammanfattning av ärendet

I enlighet med beslut i kommunstyrelsen den 17 maj 2010, publiceras numera protokollen på kommunens webbplats.

Beslutsunderlag

Protokoll från kommunstyrelsens arbetsutskott 2014-01-20
Protokoll från utbildningsutskottet 2014-01-21
Protokoll från samhällsbyggnadsutskottet 2014-01-22
Protokoll från vård- och omsorgsutskottet 2014-01-23
Mötesanteckningar från ägarträff i Sydsvatten AB 2013-12-10

Protokollet ska skickas till:

-

Dnr: 428-2013

§ 17 Planering för införande av persontrafik på Söderåsbanan, del av Godsstråket genom Skåne

Kommunstyrelsens beslut

1. Medfinansieringsavtal, inkommet 2014-01-20, godkänns.
2. Kommunstyrelsens ordförande får i uppdrag att underteckna medfinansieringsavtalet.
3. Avtalet överlämnas till kommunfullmäktige som information.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade på sitt sammanträde 2014-01-27 § 7 att Svalövs kommun ser positivt på att skapa förutsättningar för persontågtrafik och är intresserad av att förhandla fram ett medfinansieringsavtal med Trafikverket och Region Skåne för att realisera detta. Kommunstyrelsen bemyndigas att fatta slutligt beslut om godkännande av medfinansieringsavtal samt att fatta ev kompletterande beslut i övrigt.

Söderåsbanan invigdes 1876 och 1934 blev banan elektrifierad. Under 1992 påbörjades bygget av Hallandsåstunneln varmed Söderåsbanan åter blev intressant. Redan 1993 angavs att godstrafikförsörjningen ska lösas i södra Sverige genom ett "Godsstråk genom Skåne" och inriktningen var då att även persontrafik skulle få plats. Den 6 februari 1997 undertecknades en avsiktsförklaring med regional huvudman om att trafikering med Pågatåg på Söderåsbanan skulle börja 1 juni 1999. Året 1997 blev också kulmen på problemen i Hallandsåsprojektet, som även påverkade den fortsatta planeringsprocessen, som berörde Söderåsbanan. Efter 2005 återupptogs projektet med tunneln med planerat färdigställande 2015. 2007-2009 lades nya spår och kontaktledningar på Söderåsbanan. 2010 skedde det första genomslaget i tunneln och 2013 var tunneln färdig avseende borrning. 2013 startade också en ny planperiod med nya förutsättningar för objekt och där persontrafik på banan finns med för genomförande under kommande planperiod. Detta förutsätter dock medfinansiering från regionen och kommunerna för att möjliggöra persontågstrafik på Söderåsbanan (bandel 935 Åstorp-Teckomatorp) och på Lommabanan (bandel 925 Kävlinge-Arlöv).

Regeringen kommer i mars 2014 att fastställa nationell transportinfrastrukturplan för perioden 2014-2025 och då besluta vilka namngivna brister som Trafikverket ska arbeta med under planperiodens första hälft och också ge en indikation för vilka brister som det behöver startas upp en process för och som återfinns under planens andra hälft. I regeringens direktiv till Trafikverket i december 2012 med uppdrag att ta fram ett förslag till nationell plan står det att förbättringar på Godsstråket genom Skåne behöver prioriteras för att skapa effektiva godsflöden på järnvägen i västra Sverige. Trafikverket planerar i enlighet med direktivet att förlänga mötesstationen i Billesholm samt införa fjärrblockering för att kunna öka kapaciteten på Söderåsbanan i samband med att tunneln genom Hallandsåsen öppnas 2015/2016.

Svalövs kommun och Bjuvs kommun och övriga berörda kommuner längs Söderåsbanan har i



maj månad undertecknat en överenskommelse med Trafikverket och Region Skåne om bidrag till en åtgärdsvalsstudie för Söderåsbanan. Under arbetets gång har Trafikverket framfört att de vill att de olika kommunerna under februari 2014 godkänner ett medfinansieringsavtal av stationerna i respektive tätort. Vid möte den 19 november med Trafikverket och Skånetrafiken fick kommunerna information om planerad järnvägstrafik. Skånetrafiken uppgav att de planerade att köra tåg mellan Malmö och Billesholm. Flera kommuner framförde att tågen måste gå till Åstorp för att erhålla förbindelse med Skånebanan. Vid möte den 5 december med Trafikverket och Region Skåne meddelades att nu planerade man för en trafikering mellan Åstorp och Malmö.

Trafikverket har, liksom Region Skåne, lämnat förslag till inriktning för investeringar under planperioden 2015-2025. I båda fallen tas persontrafik på Söderåsbanan upp som en inriktning om finansiering kan åstadkommas. Planen förväntas bli antagen april 2014. Trafikverket har, i sitt förslag till plan, vidgat betydelsen av Söderåsbanan. Godsstråket genom Skåne ingår som en finansierad del i planförslaget men man betonar att "stråket" har goda förutsättningar att stödja en god ekonomisk utveckling genom en utveckling av persontrafik för rekreativ ändamål. Detta är en avgörande formulering eftersom trafikverkets uppdrag är att säkerställa godstrafik och i övrigt i första hand stödja arbetspendling i kollektivtrafiken. Avgörande för om objekt skall kunna finnas med i ett genomförande under planperioden är att en åtgärdsvalsstudie har gjorts. Berörda kommuner och Region Skåne fattade därför beslut om medfinansiering till en åtgärdsvalsstudie under första halvan av 2013 och arbete med detta inleddes under september 2013. Trafikverkets förslag till plan innebär en investering tidigt i planperioden.

Under åtgärdsvalsstudien har Trafikverket och Region Skåne presenterat ett antal förslag till trafikering inom ramen för en helhetslösning med Lommabanan, Marieholmsbanan, Råådalsbanan samt Söderåsbanan. Redan tidigt enades arbetsgruppen om ett alternativ där Teckomatorp blir en nod med ett samtidigt möte med fyra tåg vilket innebär ett tillbyggnadsbehov i Teckomatorp. Trafikverket har meddelat att staten står för denna investering.

Region Skåne har klargjort att ingen ny persontrafik med tåg kommer till stånd med mindre än att berörd kommun deltar i en medfinansiering. Man menar att detta är idag en praxis och att den innebär att kommunerna tar hela kostnaden för stationsläge. I de fall mötande tåg skall kunna klara på/avstigning krävs två plattformar på stationen, enligt Skånetrafiken.

För Svalövs och Bjuvs del innebär detta en finansiering av tre stationslägen – Billesholm, Kågeröd och Svalöv. För att få en robust tidtabell utan störningar bedömer man att det behövs dubbla perronger vid alla tre stationerna. Det innebär att både godstrafik och persontrafik kan fungera med god kvalitet, vilket är särskilt viktigt för persontrafiken eftersom banan är prioriterad för godstrafik.

Den presenterade tidplanen för Söderåsbanan innebär en intensiv och pressad inledning följt av en lång väntan. Tanken är att kommunerna skall ha åstadkommit ett beslut om medfinansiering i februari 2014. Därefter skall infrastrukturplanen antas och förhoppningsvis bekräfta att objektet även är finansierat från statens sida. Trafikverket kan därefter starta ett arbete med att ta fram projekteringsunderlag, vilket tar ca 5 månader. Detta följs av upphandling och ett flertal moment kring de juridiska krav som finns beträffande samråd och planering samt granskningar och



förrättningar. I allt bedöms detta ta 4 år och 7 månader. Det innebär alltså att det är först 2019 som ett arbete kan påbörjas och tidigast 2020 som trafiken kan starta.

Finansieringen innebär en totalkostnad för Svalövs kommun på 93 miljoner kronor i dagens penningvärde och för Bjuvs kommun med 30 miljoner. Ett alternativ till finansiering som är möjlig är en skatthöjning motsvarande räntekostnaderna på 25 års avskrivning (33 öre år 2015, sjunkande till 9 öre år 2039).

Det noteras att kostnader för investeringar i parkeringsytor, grönytor, GC-anslutningar m m kan tillkomma.

Kommunfullmäktige fattade 2014-01-27, § 7, följande beslut: 1) Svalövs kommun ser positivt på att skapa förutsättningar för persontågtrafik och är intresserad av att förhandla fram ett medfinansieringsavtal med Trafikverket och Region Skåne för att realisera detta. 2) Kommunstyrelsen bemyndigas att fatta slutligt beslut om godkännande av medfinansieringsavtal samt att fatta ev kompletterande beslut i övrigt.

Beslutsunderlag

Kommunfullmäktiges protokoll 2014-01-27, § 7

Reviderat förslag till medfinansieringsavtal, inkommet 2014-01-20

Kommunstyrelsens protokoll 2014-01-13, § 9

Synpunkter i samband med kommunstyrelsen 2014-01-13 på avtalsförslag avseende persontågstrafik Söderåsbanan

Tjänsteskrivelse från kommunförvaltningen, daterad 2013-12-18, reviderad 2014-01-10 och 2014-01-14

Förslag till medfinansieringsavtal

Åtgärdsvalsstudie "Godsstråket genom Skåne & Marieforsbanan", daterad 2013-12-05

E-postmeddelanden från Skånetrafiken, daterade 2013-12-05 och 2013-12-20

Överenskommelse om planering för införande av persontågstrafik på Söderåsbanan, del av Godsstråket genom Skåne 2013-05-13

Förslag till beslut på sammanträdet

Birgitta Jönsson (S), Christer Laurell (C), Olof Röstin (M), Torbjörn Ekelund (FP), Charlotte Wachtmeister (M), Ingrid Ekström (SD), Karl-Erik Kruse (S), Krister Olsson (S) och Eva Olofsson (C): 1) Medfinansieringsavtal, inkommet 2014-01-20, godkänns. 2) Kommunstyrelsens ordförande får i uppdrag att underteckna medfinansieringsavtalet.

Christer Laurell (C), Charlotte Wachtmeister (M) och Eva Olofsson (C): Avtalet överlämnas till kommunfullmäktige som information.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på egna m fl yrkanden, och finner att kommunstyrelsen antar dem.



Ordföranden ställer därefter proposition på Christer Laurells m fl yrkande, och finner att kommunstyrelsen antar det.

Protokollsanteckning

Aase Jönsson (KD) och Rolf Jonsson (MP) meddelar att man ställer sig bakom Christer Laurells m fl yrkande.

Protokollet ska skickas till:

Trafikverket
Skånetrafiken
Bjuvs kommun
Kävlinge kommun
Lomma kommun
Åstorps kommun
Kommunförvaltningen (FKLT, TAM)

Dnr: 370-2013

§ 18 Uppdrag angående matsal och idrottshall i Svalövs tätort

Kommunstyrelsens beslut

1. Förslaget till hyresavtal godkänns.
2. Kommunstyrelsens ordförande bemyndigas att underteckna avtalet.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsens arbetsutskott beslutade 2013-06-24 § 58 att uppdra åt AB SvalövsLokaler att ta in anbud i enlighet med lokalprogrammet på 3900 kvadratmeter, daterat 2013-05-23. AB SvalövsLokaler ges möjlighet att optimera lokalytorna så långt det är möjligt. För att uppnå optimering medges AB SvalövsLokaler att beakta: förrådsutrymme för näringsliv, utrymme för dans, fritidsverksamhet och kampsport, antal åskådare på golvet, foajé och fasad. Överstiger hyran 6 miljoner kronor ska nytt politiskt beslut fattas. Placering av lokalen ska enligt alternativ 2, daterat 2013-04-19. Kommunförvaltningen uppdras beräkna kostnaderna för markarbeten m.m.

Enligt AB SvalövsLokalers tidsplan för arbetet ska anbud ha lämnats in senast 2014-01-30. Förslaget till hyreskontrakt avser tiden 2015-08-01 – 2040-07-31 och har en årlig kostnad om 6 000 tkr. Den sammanlagda hyreskostnaden (150 mnkr) överstiger det belopp som kommunstyrelsens ordförande kan fatta beslut om enl delegeringsordningen, varför beslut får fattas i kommunstyrelsen.

Vid sammanträdet lämnas en redogörelse av VD Bo Gripsten och fastighetschef Nils-Ingvar Ekholm, AB SvalövsLokaler.

Beslutsunderlag

Förslag till hyreskontrakt, inkommet 2014-02-03
Skrivelse från AB SvalövsLokaler inkommen, 2014-02-03
Tidplan för byggnation av idrottshall, kök och matsal
Kommunstyrelsens arbetsutskotts protokoll, daterat 2013-06-23, § 58
Lokalprogram idrottshall och matsal, exempel 3900 m²

Förslag till beslut på sammanträdet

Birgitta Jönsson (S), Olof Röstin (M), Charlotte Wachtmeister (M), Torbjörn Ekelund (FP), Ingrid Ekström (SD), Karl-Erik Kruse (S), Krister Olsson (S) och Christer Laurell (C): 1) Förslaget till hyresavtal godkänns. 2) Kommunstyrelsens ordförande bemyndigas att underteckna avtalet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på Birgitta Jönssons m fl yrkande, och finner att



kommunstyrelsen antar det.

Protokollet ska skickas till:
AB SvalövsLokaler

Dnr: 1319-2013

§ 19 Samverkansavtal mellan räddningstjänsterna i Landskrona, Svalövs och Bjuvs kommuner

Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Samverkansavtal mellan räddningstjänsterna i Landskrona, Bjuv och Svalövs kommun antas att gälla från och med 2014-04-01

Reservationer

Christer Laurell (C) och Eva Olofsson (C) reserverar sig mot beslutet till förmån för Christer Laurells yrkande.

Sammanfattning av ärendet

2009 tecknades nu gällande samverkansavtal mellan Bjuv, Svalöv och Landskronas räddningstjänst. Detta avtal är tänkt att ersätta avtalet från 2009 och är att betrakta som en aktualitetsförklaring av samverkan mellan kommunernas räddningstjänst under avtalsperioden 2014-04-01 – 2017-03-31.

Utgångspunkterna för samverkan är att organisationen för räddningstjänsten skall utformas utifrån ett förändrat synsätt enligt lagen om skydd mot olyckor (2003:778) med konkreta mätbara mål och en prioritering av olycksförebyggande insatser som en metod att medverka till att skapa ett säkrare samhälle.

Samverkan mellan kommunerna inom näraliggande verksamhetsområden som extraordinära händelser, civil beredskap, kommunskydd, men även miljö- plan- och byggverksamheter skall åstadkommas i den mån gemensamma fördelar kan vinnas. Enligt avtalet uppdras åt de samverkande parterna att ytterligare fördjupa samarbetet.

Bilagan reglerar ekonomin kring samverkansavtalet och den är oförändrad gällande kostnadsbilden för respektive kommun.

Bygg-, trafik- och räddningsnämndens beslutade på sitt sammanträde 2013-12-17, § 104, att föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att samverkansavtal mellan räddningstjänsterna i Landskrona, Bjuv och Svalövs kommun antas att gälla från och med 2014-04-01.

Beslutsunderlag

Bygg-, trafik- och räddningsnämndens protokoll 2013-12-17, § 104

Förslagsskrivelse, Samverkansavtal mellan räddningstjänsterna i Landskrona, Svalövs och Bjuvs kommun

Finansiering av samverkansavtal mellan räddningstjänsterna i Landskrona, Svalövs och Bjuvs kommuner



Förslag till samverkansavtal mellan räddningstjänsterna i Landskrona, Svalövs och Bjuvs kommuner

Förslag till beslut på sammanträdet

Birgitta Jönssons (S), Charlotte Wachtmeisters (M), Ingrid Ekströms (SD), Olof Röstins (M), Torbjörn Ekelunds (FP), Karl-Erik Kruses (S), Christer Laurells (C) och Eva Olofssons (C) förslag till beslut i kommunfullmäktige: Samverkansavtal mellan räddningstjänsterna i Landskrona, Bjuv och Svalövs kommun antas att gälla från och med 2014-04-01

Christer Laurell (C): Ändringsförslag, Bakgrund, sid 1): Samverkan mellan kommunerna inom närliggande verksamhetsområden som extraordinära händelser, civil beredskap och kommunskydd kan också ske om det finns gemensamma fördelar.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på Christer Laurells ändringsyrkande, och finner att kommunstyrelsen avslår det.

Ordföranden ställer därefter proposition på eget m fl yrkande, och finner att kommunstyrelsen antar det.

Protokollet ska skickas till:

Kommunförvaltningen (EOL)
Bygg-, trafik- och räddningsnämnden
Landskrona stad
Bjuvs kommun



Dnr: 1292-2013

§ 20 Policy samt riktlinjer för Systematiskt brandskydd (SBA)

Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Förslaget till brandskyddspolicy antas.

Sammanfattning av ärendet

Kommunförvaltningen har tagit fram ett förslag till brandskyddspolicy gällande brandskydd/systematiskt brandskyddsarbete. Systematiskt brandskyddsarbete (SBA) innebär ett organiserat arbetssätt för att planera, utbilda, dokumentera, kontrollera och följa upp brandskyddet i verksamheterna. Arbetet ska bedrivas med avseende på såväl förebyggande åtgärder som åtgärder som planeras i händelse av inträffad brand.

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslog 2014-01-20, § 7, kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige fatta följande beslut: Förslaget till brandskyddspolicy antas.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens arbetsutskotts protokoll 2014-01-20, § 7
Förslagsskrivelse angående brandskyddspolicy
Brandskyddspolicy

Förslag till beslut på sammanträdet

Birgitta Jönsson (S), Olof Röstin (M) och Ingrid Ekström (SD): Förslaget till brandskyddspolicy antas.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition eget m fl yrkande och finner att kommunstyrelsen antar det.

Protokollet ska skickas till:

Kommunförvaltningen (EOL, MSDG BRG)

Dnr: 717-2013

§ 21 Utseende av säkerhetsskyddschef

Kommunstyrelsens beslut

1. Med ändring av kommunstyrelsens beslut 2000-12-04, § 179, utses räddningschefen Eva Lövbom, räddningstjänsten, som säkerhetsskyddschef med administrativ chef Michael Andersson, kommunledningskontoret, som ställföreträdande säkerhetsskyddschef.

Sammanfattning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade 2000-12-04, § 179, att utse stf räddningschef Per-Erik Holmberg, räddningstjänsten, som säkerhetsskyddschef med administrativ chef Michael Andersson, kommunstyrelsekontoret, som ställföreträdande säkerhetsskyddschef. Eftersom Per-Erik Holmberg har slutat behöver en ny säkerhetsskyddschef utses.

Tjänsten som säkerhetsskyddschef regleras i Säkerhetsskyddsförordningen (1996:633) 6 § där det står att myndigheter och andra som förordningen gäller för ska, om det inte är uppenbart obehövt, ha en säkerhetsskyddschef som utövar kontroll över säkerhetsskyddet.

Kommunstyrelsens arbetsutskott föreslog 2014-01-20, § 8, kommunstyrelsen fatta följande beslut: Med ändring av kommunstyrelsens beslut 2000-12-04, § 79, utses räddningschefen Eva Lövbom, räddningstjänsten, som säkerhetsskyddschef med administrativ chef Michael Andersson, kommunledningskontoret, som ställföreträdande säkerhetsskyddschef.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsens arbetsutskotts protokoll 2014-01-20, § 8
Förslagsskrivelse från kommunförvaltningen, daterad 2014-01-07

Förslag till beslut på sammanträdet

Birgitta Jönsson (S), Christer Laurell (C), Charlotte Wachtmeister (M), Torbjörn Ekelund (FP), Olof Röstin (M), Krister Olsson (S), Ingrid Ekström (SD) och Eva Olofsson (C): Med ändring av kommunstyrelsens beslut 2000-12-04, § 179, utses räddningschefen Eva Lövbom, räddningstjänsten, som säkerhetsskyddschef med administrativ chef Michael Andersson, kommunledningskontoret, som ställföreträdande säkerhetsskyddschef.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på eget m fl yrkande, och finner att kommunstyrelsen antar det.

Protokollet ska skickas till:
Kommunförvaltningen (FKLT, EOL, MAN)

Dnr: 824-2013

§ 22 Strukturplan för Skåne Nordväst

Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. Strukturplan för Skåne Nordväst antas som planeringsunderlag för översiktlig planering.

Sammanfattning av ärendet

Skåne Nordväst har sedan år 2009 arbetat med att ta fram en gemensam plan för översiktlig planering. I projektplanen framgår att planen ska vara kortfattad och tydliggöra gemensamma ställningstaganden som redovisas i karta och text. En arbetsgrupp med medlemmar från Skåne Nordvästs samtliga kommuner har varit ansvariga för att ta fram Strukturplanen.

Mellan år 2011 och 2013 har arbetsgruppen arrangerat fem rådslag där olika teman har diskuterats och preciserats av ledande politiker och tjänstemän. På hösten 2013 skickades Strukturplanen ut på remiss till grannkommuner, myndigheter och större organisationer. De flesta remissvaren är mycket positiva och berömmar arbetet och det nytänkande greppet.

Därefter har vissa justeringar gjorts i strukturplanen och styrelsen för Skåne Nordväst beslutade den 2013-11-29 att godkänna Strukturplanen som planeringsunderlag för översiktlig planering och uppmanar kommunerna i Skåne Nordväst att besluta i kommunfullmäktige om att anta Strukturplanen som planeringsunderlag för arbete med översiktlig planering.

Samhällsbyggnadsutskottet beslutade på sitt sammanträde 2014-01-22, § 6, att föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att strukturplan för Skåne Nordväst antas som planeringsunderlag för översiktlig planering.

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsutskottets protokoll 2014-01-22, § 6
Förvaltningens förslagskrivelse, daterad 2014-01-09
Strukturplan för Skåne Nordväst, inklusive tematiserade strategier, inkommet 2014-01-15

Förslag till beslut på sammanträdet

Charlotte Wachtmeisters (M), Birgitta Jönssons (S), Torbjörn Ekelunds (FP), Olof Röstins (M), Christer Laurells (C) och Krister Olssons (S) förslag till beslut i kommunfullmäktige: Strukturplan för Skåne Nordväst antas som planeringsunderlag för översiktlig planering.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på Charlotte Wachtmeisters m fl yrkande, och finner att kommunstyrelsen antar det.

**Protokollsanteckning**

Christer Laurell (C) och Eva Olofsson (C): "Det är för stort fokus på järnvägsstationer och för lite på kollektivtrafik i allmänhet. Det finns orter som aldrig kommer att få järnvägstrafik och det kan inte vara vårt uppdrag att avstå från att utveckla dessa orter.

Det finns stora landsbygdsområden i Skåne Nordväst. För att invånarna även i fortsättningen ska kunna bo och verka i dessa områden och för att utveckla desamma, behöver ett särskilt landsbygdsprogram tas fram för Skåne Nordväst. Detta program ska omfatta såväl boende som företag och infrastruktur."

Protokollet ska skickas till:

Sekretariatet för Skåne Nordväst
Kommunförvaltningen (MSDG, ASB)

Dnr: 72-2014

§ 23 Överföring av medel - förstärkning av den tekniska verksamheten

Kommunstyrelsens förslag till beslut i kommunfullmäktige

1. För att förstärka ledning, styrning och god ekonomisk kontroll av den tekniska verksamheten förstärks verksamhet teknik (ansvar 202) med 800 000 kr fr.o.m. 2014-01-01. Finansiering ska ske ur strategisk reserv (600 tkr) samt inom ram för samhällsbyggnadsutskottet (200 tkr).

Sammanfattning av ärendet

För att mer effektivt kunna bedriva den tekniska verksamheten är det väsentligt med en god struktur och det kräver förstärkning av ledning, styrning och god ekonomisk kontroll.

Ansvar för kollektivtrafikfrågor ligger under samhällsbyggnadschefen. Det bedöms finnas utrymme i kollektivtrafikens budget för en överflyttning av medel. Kollektivtrafiken har under åren 2010-2012 gått med positivt resultat på mellan 700-1000 tkr. Det finns därmed utrymme i budget för överföring av medel för resursförstärkning av den tekniska verksamheten.

Förvaltningen bedömer att en förstärkning av den tekniska verksamheten om 800 tkr är nödvändig. Av dessa föreslås att 600 tkr överförs från kollektivtrafikens budget, samt att 200 tkr ska tas ur befintlig ram. Förslaget att flytta 600 tkr från kollektivtrafikens budget innebär ingen påverkan på befintlig kollektivtrafik.

Det noteras att det preliminära utfallet för 2013 för visar ett överskott för kollektivtrafiken om ca 1,4 miljoner kr.

Samhällsbyggnadsutskottet fattade 2014-01-22, § 4, följande beslut: För att förstärka ledning, styrning och god ekonomisk kontroll av den tekniska verksamheten förstärks verksamhet teknik (ansvar 202) med 800 000 kr fr.o.m. 2014-01-01. Finansiering ska ske ur budget för kollektivtrafik (600 tkr) samt inom ram för samhällsbyggnadsutskottet (200 tkr).

Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsutskottets protokoll 2014-01-22, § 4
Förvaltningens förslagsskrivelse, daterad 2014-01-15

Förslag till beslut på sammanträdet

Charlotte Wachtmeister (M), Birgitta Jönsson (S), Krister Olsson (S), Christer Laurell (C) och Eva Olofsson (C): För att förstärka ledning, styrning och god ekonomisk kontroll av den tekniska verksamheten förstärks verksamhet teknik (ansvar 202) med 800 000 kr fr.o.m. 2014-01-01.



Christer Laurell (C), Charlotte Wachtmeister (M), Birgitta Jönsson (S), Krister Olsson (S) och Eva Olofsson (C): Finansiering ska ske ur strategisk reserv (600 tkr) samt inom ram för samhällsbyggnadsutskottet (200 tkr).

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på Charlotte Wachtmeisters m fl yrkande, och finner att kommunstyrelsen antar det.

Ordföranden ställer därför proposition på Christer Laurells m fl yrkande, och finner att kommunstyrelsen antar det.

Icke deltagande i beslut

Ingrid Ekström meddelar att hon ej deltar i beslutet.

Protokollet ska skickas till:

Kommunförvaltningen (MSDG, JBN, EMTO)

Dnr: 77-2014

§ 24 LSS budgetram 2014 och åren framåt

Kommunstyrelsens beslut

1. Ärendet behandlas i samband med Kompletteringsbudget I 2014.

Sammanfattning av ärendet

LSS har sedan länge haft bekymmer med stora avvikelser i sin budgetram. Orsakerna är dels underbudgetering och dels volymökning av barn och vuxna inom verksamheten. 2011 var underskottet 5 128 tkr och 2012 432 tkr och underskottet beräknas 2013 bli 4 990 tkr (prognos oktober -13).

Internbudgeten för 2014 har granskats på verklig detaljnivå av controller, administrativ assistent samt sektorchef för social omsorg. Det bedöms inte som rimligt att uppnå budgetramen 2014 utan att genomföra stora besparingar inom personalområdet. Om man skulle genomföra de föreslagna besparingarna är risken stor att arbetsmiljön och kvalitén blir lidande inom verksamheten.

Vård- och omsorgsutskottet beslutade på sitt sammanträde 2014-01-23, § 3, att föreslå kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige att ge ett tillskott till budgetramen 2014 för LSS med 3 590 tkr och att ge ett tillskott till budgetramen 2015 och framåt för LSS med 3 590 tkr.

Beslutsunderlag

Vård- och omsorgsutskottet protokoll 2014-01-23, § 3
Förslagsskrivelse från kommunförvaltningen, daterad 2014-01-20, inkl. bilaga 1 och 2.

Förslag till beslut på sammanträdet

Birgitta Jönsson (S), Krister Olsson (S), Annelie Persson (S), Karl-Erik Kruse (S), Pernilla Ekelund (FP), Charlotte Wachtmeister (M) och Olof Röstin (M): Ärendet behandlas i samband med Kompletteringsbudget I 2014.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på eget m fl yrkande, och finner att kommunstyrelsen antar det.

Icke deltagande i beslut

Christer Laurell (C) och Eva Olofsson (C) meddelar att de ej deltar i beslutet.

Protokollet ska skickas till:

Kommunförvaltningen (SERN, SHG, MEKN, JBN)

Justerare

Utdragsbestyrkande

Dnr: 1257-2013

§ 25 Ersättning till röstmottagare i vallokal

Kommunstyrelsens beslut

1. Ärendet återremitteras till demokratiberedningen.

Sammanfattning av ärendet

Kommunfullmäktige beslutade 2010-03-29, § 25, om arvoden och ersättningar för förtroendevalda samt för röstmottagare från och med valet 2010. I och med beslutet fick röstmottagare ersättning per arbetad timme istället för per halv- eller heldag som tidigare.

Då systemet kan medföra att vissa röstmottagare kan erhålla mer ersättning än ordförande och vice ordförande föreslås att ersättningen till röstmottagare i vallokal maximeras till 8 timmar på valdagen.

Valnämnden föreslog 2013-11-27, § 4, kommunstyrelsen föreslå kommunfullmäktige fatta följande beslut:: Ersättning till röstmottagare i vallokal maximeras till 8 timmar på valdagen.

Kommunstyrelsen beslutade på sitt sammanträde 2014-01-13, § 6, att bordlägga ärendet till kommunstyrelsens sammanträde i februari månad.

Vid sammanträdet lämnades en redogörelse av valnämndens ordförande Göran Winér.

Beslutsunderlag

Kommunstyrelsen protokoll 2014-01-13, § 6

Valnämndens protokoll 2013-11-27, § 4

Protokoll från kommunfullmäktige 2010-03-29, § 25

Remisshandlingar från demokratiberedningen, daterade 2009-07-15, inklusive förslag till nytt ersättningssystem för röstmottagare

Förslag till beslut på sammanträdet

Krister Olsson (S), Karl-Erik Kruse (S), Torbjörn Ekelund (FP), Charlotte Wachtmeister (M), Christer Laurell (C) och Birgitta Jönsson (S): Ärendet återremitteras till demokratiberedningen.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på Krister Olssons m fl yrkande, och finner att kommunstyrelsen antar det.



SVALÖVS KOMMUN

Protokollet ska skickas till:
Kommunförvaltningen (BRG)

Justerare

Utdragsbestyrkande

Dnr: 11-2014, 164-2014

§ 26 Redovisning av delegeringsbeslut

Kommunstyrelsens beslut

1. Redovisningen av delegeringsbesluten godkänns.

Sammanfattning av ärendet

Kommunförvaltningen har sammanställt en redovisning över beslut som fattats med stöd av den gällande delegeringsordningen.

Beslutsunderlag

Redovisning av delegeringsbeslut till kommunstyrelsens sammanträde 2014-02-10, daterad 2014-01-30.

Beslut om skolskjuts för elev, avslag med hänvisning till SL 10 kap 32 § (Dnr 164-2014)

Protokollet ska skickas till:
Kommunförvaltningen (MAN, BSN)