

# Bara muntra miner när tågen klubbades

SVALÖV

**Det var minst sagt muntra toner när kommunfullmäktige spikade beslutet att satsa på persontrafik via räls på Söderåsbanan i måndags kväll.**

**Samtliga politiker, oavsett partifärg, satt mest med ett stort leende på läpparna.**

– Det här en historisk dag. Nu är vi på spåret och på väg åt rätt håll, mös oppositionsrådet Christer Laurell (C).

– Det är ju en total enighet. Hör och häpna, faktiskt ...

Och nog var det lite av ett lyckorus som politikerna svävade i. Nu ser man en framtid som kan få Svalöv att växa,

**Få folk att flytta** till kommunen, företag likaså och dessutom ge ett bra alternativ till att komma upp på Söderåsen utan att behöva sätta sig en bil. 93 miljoner kronor ska satsas, i mars någon gång har man de



Ingrid Ekström (SD).



Rolf Jonsson (MP).



**NU KÄNNS ALLT MER REALISTISKT OCH FÖR OSS I RÖSTÅNGA KAN EN STATION I SVALÖV INNEBÄRA MYCKET.**

flesta papper på bordet.

Då får politikerna ett definitivt svar och Folkpartiets ledare Torbjörn Ekelund insåg att beslutet innebär något stort för kollektivtrafiken i nordvästra Skåne.

– Och här blir Teckomatorp det stora navet. Det här är den största beslutet någonsin för mig som politiker.

Centerns Lennart Pettersson framhöll dock att tågtrafiken inte får drabba de mindre byarna, i första hand Axelvold, Källstorp och Källs Nöbbelöv.

**- Dessa invånare** måste kunna nå tågen smidigt med buss och då måste halvtimmesturer gälla.

Samtidigt såg Pettersson hela projektet i ett lite

större perspektiv.

– Vi har satsat 70 miljoner på Svalöfs gymnasium, 63 miljoner i nya Helenborgsskolan och idrottshallen lär väl inte hamna under 50 miljoner.

– 93 miljoner är en stor slant, men i dagens läge hanterbart.

**Miljöpartiets** Rolf Jonsson, boende i Röstånga, kom med i fullmäktige 1988 och redan då var tågen på tapeten.

– Äntligen! Nu känns allt mer realistiskt och för oss i Röstånga kan en station i Svalöv innebära mycket. Byborna åker mer tåg, måste ta bussen till Svalöv och då kan vi förhoppningsvis få tillbaka de turer som Skånetrafiken dragit in.

**Tågens intåg** innebär att folk i fem av kommunens sex samhällen kan ta sig vidare via räls. Som sagt återstår bara Röstånga, men Jonsson såg positivt på det mesta – som alltid:

– Vi har en station där

det serveras god mat och perrongen står kvar. Spåren är egentligen bara egentligen en bagatell ...

Ingrid Ekström tyckte dock att Lomma och Kävlinge kommuner kan betala mer än vad som är aktuellt.

– De har betydligt fler invånare och därmed en annan skattekraft.

Björn Nordström (C) har tidigare jobbat under många år på Trafikverket.

– Tågens ankomst innebär att Söderåsen betyder mycket. Folk åker mer och då kan även Region Skåne hjälpa till ännu mer. Ta en rövare, var hans tips.

**Fullmäktiges** ordförande Leif Hägg (M) har varit med under större delen av resan som började 1999 och manade till en viss försiktighet:

– Vi är inte i hamn ännu, men hade vi inte tagit beslutet hade det varit kört för all framtid, konstaterade han.

Roger Sunesson

0704-14 25 30, roger.sunesson@skd.se