



Plats och tid	Kommunhuset, Svalöv, kl. 14.00 – 16.15
Beslutande	Claes Hallberg (S), ordförande Håkan Andersson (C), vice ordförande Gösta Nilsson (FP), tjänstgörande ersättare för Krister Olsson (S) Charlotte Wachtmeister (M) Lars-Göran Svensson (C) Karen Andersson, PRO Teckomatorp Inga-Lill Ranström, PRO Billeberga Gunnar Friberg, SPF Röstånga Göte Hilding, Stenestad Ulla Mark, tjänstgörande ersättare för Inger Nilsson, SPF Svalöv Einar Erlandsson, PRO Tågarp Bengt Zander, PRO Svalöv Ingrid Hildingsson, PRO Kågeröd Inger Roos, tjänstgörande ersättare för Paavo Remes, SPF Konga-Kågeröd Sven Mårtensson, SPF Teckomatorp Nils Alvar Eksten, RSMH
Ej tjänstgörande ersättare	Bo Persson, PRO Svalöv Irene Horsner, PRO Kågeröd
Övriga deltagare	Susanne Rosenström, socialchef Camilla Knobblock, nämndsekreterare Annette Kronvall, projektledare/utredningsingenjör, §§ 10 - 12 Thomas Arnström, strategisk utvecklare, § 14 Carola Olsson, Apoteket Linden, § 13 Anna Benetti, Apoteket Linden, § 13

**Utses att justera** Sven Mårtensson**Justeringens tid
och plats** 2014-04-22, kommunförvaltningen kl. 16.00**Justerade
paragrafer** §§ 10 - 16**Sekreterare**.....
Camilla Knobblock**Ordförande**.....
Claes Hallberg**Justerare**.....
Sven Mårtensson**ANSLAG/BEVIS**

Protokollet är justerat. Justeringen har tillkännagivits genom anslag

Organ Rådet för funktionshindrade och pensionärer

Sammanträdesdatum 2014-04-10

Anslag under tiden

Förvaringsplats för
protokollet Kommunförvaltningen

Underskrift

.....
Margareta Persson



§ 10 Beslutad ärendelista

§ 11 Presentation av ny socialchef.....	4
§ 12 Information om beslutad hastighetsöversyn inom tätbebyggt område och inkommen synpunkt gällande trafikskyltar/vägmärken.....	5
§ 13 Information från Apoteket Linden i Svalöv.....	6
§ 14 Planering för införande av persontrafik på Söderåsbanan, del av Godsstråket genom Skåne.....	7
§ 15 Information från Skånetrafikens kundråds möte 2014-02-19.....	8
§ 16 Övriga frågor.....	9



Dnr: -

§ 11 Presentation av ny socialchef

Beslut

1. Informationen noteras.

Sammanfattning av ärendet

Svalövs kommuns nya socialchef Susanne Rosenström presenterar sig för rådet och informerar om:

- Den nya organisationen för sektor social omsorg fr.o.m. den 1 april 2014.
- Nytt boende socialpsykiatri startar fr.o.m. september 2014.
- Personligt ombud för personer med psykiskt funktionshinder och eventuell samverkan med annan kommuner.
- Äldreplan och vård- och omsorgsplan, där det finns ett behov av att titta på äldre frågor och vård- och omsorgsfrågor i ett längre perspektiv. Förvaltningen kommer att återkomma längre fram kring detta.

Beslutsunderlag

-

Protokollet ska skickas till:

-



Dnr: -

§ 12 Information om beslutad hastighetsöversyn inom tätbebyggt område och inkommen synpunkt gällande trafikskyltar/vägmärken

Beslut

1. Informationen noteras.

Sammanfattning av ärendet

Projektledare/utredningsingenjör Annette Kronvall informerar om att det har skett en hastighetsöversyn i kommunen, där kommunstyrelsen den 17 mars 2014 beslutat om följande principer för hastighetsskyltning inom tätbebyggt område i Svalövs kommun:

- 30 km/h på gator där förskolor, skolor, fritidshem ligger i direkt anslutning till gatan; under verksamhetstid
- 30 km/h på gator med målpunkter i direkt anslutning till gatan; idrottsplats, järnvägsstation etc.
- 40 km/h fortsättningsvis bashastighet i villaområden
- 50 km/h på huvudgator som fungerar som matargator inom tätbebyggt område
- 70 km/h gator utanför tätbebyggt område som utgör genomfartsgator där Trafikverket oftast är väghållare.

Tanken med kommunens beslut är att det ska bli tydligt med en enhetlig skyltning i tätbebyggt område. I dagsläget finns ingen tidsplan när och vilken tätort man ska börja skylta om avseende tätbebyggt område.

Ordföranden Claes Hallberg hänvisar till kommunens synpunktshantering för att lämna synpunkter avseende hastighetsbestämmelser och vägar. På kommunens hemsida www.svalov.se klickar du på länken *Lämna synpunkter* för att komma till formuläret, alternativt <http://www.svalov.se/ovrigt/synpunkten/synpunkten.html>.

Utanför tätbebyggt område ansvarar Trafikverket <http://www.trafikverket.se/Kontakta-oss/>, hastighetsöverträdelser anmäls till Polisen.

Beslutsunderlag

-

Protokollet ska skickas till:

-



Dnr: -

§ 13 Information från Apoteket Linden i Svalöv

Beslut

1. Informationen noteras.

Sammanfattning av ärendet

Carola Olsson, apotekschef Svalöv och Anna Benetti, regionchef för Apoteksgruppen informerar om apotekets verksamhet. Deras mål är att tillhandahålla 97 procent av medicinerna.

Alla apotek ska ha periodens vara. Lagret byts varje månad och staten kollar att apoteken följer detta, vilket innebär att de inte kan ha alla varianter av en och samma vara.

Apoteket samarbetar med vården för att förbättra servicen - vad är det som vården brukar skriva ut som apoteket inte har i lager? Om man har en ovanlig och dyrare medicin kan man ringa direkt till apoteket och så beställer de varan. Målet är att ha så mycket som möjligt i lager.

Beslutsunderlag

-

Protokollet ska skickas till:

-

Dnr: -

§ 14 Planering för införande av persontrafik på Söderåsbanan, del av Godsstråket genom Skåne

Beslut

1. Informationen noteras.

Sammanfattning av ärendet

Thomas Arnström, strategisk utvecklare, informerar om planering för införande av persontrafik på Söderåsbanan, del av Godsstråket genom Skåne.

Kommunfullmäktige beslutade i januari 2014 att Svalövs kommun ser positivt på att skapa förutsättningar för persontågtrafik och är intresserad av att förhandla fram ett medfinansieringsavtal med Trafikverket och Region Skåne för att realisera detta. Kommunstyrelsen beslutade i februari 2014 att godkänna medfinansieringsavtalet.

För Svalövs och Bjuvs del innebär detta en finansiering av tre stationslägen – Billesholm, Kågeröd och Svalöv. Finansieringen innebär en totalkostnad för Svalövs kommun på 93 miljoner kronor i dagens penningvärde och för Bjuvs kommun med 30 miljoner.

Regeringen har nu i april 2014 fastställt nationell transportinfrastrukturplan för perioden 2014 – 2025 i vilket projektet finns med. Efter beslutet om infrastrukturplanen kan Trafikverket starta ett arbete med att ta fram projekteringsunderlag, vilket tar ca 5 månader. Detta följs av upphandling och ett flertal moment kring de juridiska krav som finns beträffande samråd och planering samt granskningar och förrättningar. I allt bedöms detta ta 4 år och 7 månader. Det innebär alltså att det är först 2019 som ett arbete kan påbörjas och tidigast 2020 som trafiken kan starta.

Trafikverket kommer att börja titta på en planskild korsning i Teckomatorp.

Vid sammanträdet diskuteras transporten av farligt gods där det kan konstateras att det är mycket säkrare att transportera gods via järnvägen än via vägen. Antal godstransporter per dygn har beräknats till cirka 12 – 14 per dygn.

Beslutsunderlag

-

Protokollet ska skickas till:

-



Dnr:

§ 15 Information från Skånetrafikens kundråds möte 2014-02-19

Beslut

1. Informationen noteras.

Sammanfattning av ärendet

Nils Alvar Ekstén informerar om senaste mötet från Skånetrafikens kundråd. Bilder visas från sammanträdet när de var uppkopplade med callcenter i Moldavien/Senegal och de fick ta del av det arbete som utförs när samtalen tas emot från kunder som önskar färdtjänst och sjukresor. För att kunna arbeta med detta får de åtta månaders utbildning i svenska och tre månaders utbildning för att kunna hantera tekniken.

Beslutsunderlag

-

Protokollet ska skickas till:

-



Dnr: -

§ 16 Övriga frågor

Beslut

1. Informationen noteras.

Sammanfattning av ärendet

a) Frågor uppkommer om vårdcentral i Teckomatorp med anledning av en artikel i Lokaltidningen. Ordföranden Claes Hallberg informerar om att sjukvård är inte en kommunal fråga utan att det är en regional fråga.

b) Nästa möte är den 25 september 2014.

Protokollet ska skickas till:

-