



SVALÖVS KOMMUN

Datum
2009-10-15

Diarienummer
P 2009-0033

Samrådsmöte på Lunnaskolan i Kågeröd med anledning av detaljplan för Kågeröd 1:23, 2:5 m fl (anläggande av busshållplats och vändslinga), 2009- 10-15 kl 18.00-19.20

Förutom de besökande närvarade från Svalövs kommun följande:

Tommy Samuelsson, samhällsbyggnadschef, Bo & Bygg

Vlasta Sabljak, planarkitekt, Bo & Bygg

Bengt Lindvall, teknik- och servicechef

Karl-Erik Kruse, kommunstyrelsens tillika ansvarigt utskotts ordförande

Björn Svensson, verksamhetschef med ansvar bl a för skolskjuts

Britta Fremling, nämndsekreterare

1. Tommy Samuelsson hälsar alla välkomna till kvällens möte, som är det andra samrådsmötet i Kågeröd med anledning av planarbetet.

2. Vlasta Sabljak berättar om de ändringar som har gjorts i planförslaget sedan samrådet, se "Särskilt utlåtande" sid 10-11. De närvarande som vill lämna synpunkter på planförslaget ombeds att lämna dessa skriftligen till kommunen och gärna så snart som möjligt.

De synpunkter som kyrkan lämnat under samrådets sista dag har olyckligtvis inte arbetats in i det särskilda utlåtande som kommunen upprättat. Vlasta redogör för kyrkans synpunkter, som huvudsakligen är positiva. Kyrkan betonar dock att det är viktigt att personer som besöker kyrkan inte blir störda av oväsen eller liknande från busstorget.

Utställningstiden pågår mellan den 7:e och den 28:e oktober. De synpunkter som hittills inkommit redovisas: Telia Sonera (inga synpunkter utöver hantering av kablar), Vägverket (positivt) och Regionmuseet (kommunen har tagit hänsyn till kulturhistoriska värden).

3. De närvarande på mötet lämnar följande synpunkter som anknyter till den aktuella planen:

Många Kågerödsbor har inte nåtts av information om planerna på att anlägga busshållplatsen. Kommunen berättar att man spridit information via utskick till grannar m fl berörda, på hemsidan, i Lokaltidningen och genom kungörelse i två dagstidningar.

Trafiksituationen i Kågeröd, bl a runt platsen för det planerade busstorget, upplevs som mycket farlig. Hur kommer busshållplatsen att bidra till en förbättring? Kommunen berättar att man tittat på flera alternativa placeringar för busshållplatsen. En viktig anledning till den föreslagna placeringen är att de skolbarn som åker skolskjuts till och från den tänkta busshållplatsen inte behöver korsa någon väg för att komma till skolan. Bussarna ska åka in och stanna på busshållplatsen/vändslingan. Karl-Erik Kruse menar att en ny dragning av väg 109 förbi Kågeröds samhälle är en viktig nyckel för att lösa trafikproblemen inne i orten. Det föreslås att man bör anlägga gupp/hinder vid infarten till Kågeröd, för att markera för trafikanter att man kommer in i ett samhälle. Mötet diskuterar vidare konsekvenser för busstrafiken vid ett ev införande av persontrafik med tåg på Söderåsbanan, samt konstruktionen av ett antal andra busshållplatser som anlagts för den nya s k Söderåstrafiken.

Många njuter idag av parken där kommunen planerar anlägga busshållplatsen. Kyrkan, som idag äger marken, menar att man inte kommer att kunna fortsätta hålla efter den. Genom den nya detaljplanen säkras man parkmarken för framtiden. Gång- och cykelvägen som kommer att vara kvar som tidigare kan komma att upplevas som mindre trygg förbi busshållplatsen.

På mötet diskuterades det lilla hus som idag finns på området. Vissa tycker att det kan tas bort, andra att det är vackert.

Det föreslogs att man ska sätta en informationsskylt om Kågeröd vid busshållplatsen.

4. Mötet avslutas.

Vid pennan,

Britta Fremling
nämndsekreterare