

Genomförda åtgärder sedan översiktsplan 2007, exempel

- En strategi för vatten och avlopp har antagits för att hantera vatten- och avloppsfrågan i områden utanför tätorterna samt att möjliggöra god rening av avloppsvatten i områden som motiverar höga utsläppsbegränsningar.
- Förbättringar av VA-systemet har inletts genom bl.a. dragning av VA-ledning från Tågarp till Asmundtorp och vidare till Landskrona.
- Energistrategi för Svalövs kommun antogs av kommunfullmäktige 2009. I den presenteras mål och åtgärder för minskning av växthusgaser inom kommunorganisationen och kommunen som geografiskt område. Till energistrategin finns knutet en handlingsplan.
- Ett tematiskt tillägg för vindkraft till översiktsplanen har utarbetats som begränsar spridd utbyggnad av vindkraft inom kommunen. Målet är att optimera lokal produktion av el genom att hitta platser för vindkraft där påverkan blir så liten som möjligt på miljö, hälsa och landskap.
- En överenskommelse gällande införande av persontrafik år 2020 på Söderåsbanan har undertecknats av Trafikverket, Svalövs kommun, Region Skåne, Åstorps samt Bjuvs kommun. Kontinuerlig dialog förs med Trafikverket avseende stationsutbyggnader i Svalöv och Kågeröd.
- Kravet på god planberedskap för framtida behov inom skola och förskola har beaktats i detaljplaner i Billeberga, Teckomatorp och Tågarp, med möjlighet till utbyggnad av förskolan samt nybyggnation av skola. Förskolor har byggts i norra Svalöv och i Tågarp.
- Ett uttalat mål i ÖP 07 var att ha god mark- och planberedskap för verksamheter och verka för en positiv näringslivsutveckling i kommunen. Industrimark har iordningställts i Billeberga och flera verksamheter har etablerat sig i orten.
- Att ha tillgång till mark för nybyggnation av lokaler, alternativt tillgång till befintliga ändamålsenliga lokaler ska beaktas enligt i ÖP 07. Behovet har beaktats i flera planer bl.a. i Svalövs centrum, i Kågeröd och Tågarp. I Teckomatorp pågår detaljplanearbete för att avsätta mark för verksamheter med möjlig järnvägsanslutning.
- Med kombinerad skolskjuts och allmän lokaltrafik har kollektivtrafiken förbättrats. Nya busshållplatslägen har byggts i Kågeröd, Svalöv och Källs Nöbbelöv.
- Flera områden har detaljplanerats. Byggnation pågår bl.a. på Kyrkovången i Norra Svalöv och norr/väster om Bantorget i Teckomatorp. Markbostäder har byggts vid Ängabäcksvägen och Svalövssjön. Exploatering pågår norr om Kråkebacken i Kågeröd.
- Punktinsatser i Billeberga för ökad säkerheten för cyklister och fotgängare. Trafiksäkerheten har förbättrats vid skolan med nytt hållplatsläge vid Svalövsvägen (väg 1195) Vägen har smalnats av för att dämpa hastigheten och underlätta för gående att passera.
- Ett av målen i ÖP 07 var fler cykelvägar mellan och inom tätorter. En gång- och cykelväg byggdes 2009-2010 mellan Svalöv och Teckomatorp för att undvika cykeltrafik på väg 106. I syfte att förbättra och utveckla befintligt cykelvägnät har en cykelplan tagits fram där möjliga åtgärder och en prioritering presenteras.
- Ny cykelväg från Röstånga mot Klippan ger ökad frihet och säkerhet åt icke bilburna trafikanter.
- Kommunhusplatsen i Svalöv och Bantorget i Teckomatorp har rustats upp med ny utformning, markbeläggning, belysning m.m.

