



SVALÖVS KOMMUN

## Tjänsteskrivelse

Datum  
2010-05-07

Diarienummer  
P 2010-0041

Sida  
1 (5)

### Enligt sändlista

**Detaljplaneprogram för del av Södra Svalöv 18:3, 18:1 och 30:7 m fl, Svalövs samhälle, Svalövs kommun, Skåne län**

## Avvägning enligt miljöbalken

### Miljökonsekvensbeskrivning, MKB

Enligt bestämmelserna i 5 kap 18 § plan- och bygglagen (PBL) samt 6 kap 11 § miljöbalken (MB) skall en miljöbedömning göras av detaljplan om dess genomförande kan antas medföra betydande miljöpåverkan. Som underlag för kommunens ställningstagande till detta görs en behovsbedömning. Påvisar behovsbedömningen en betydande miljöpåverkan skall en miljökonsekvensbeskrivning (MKB) upprättas. Miljö kvalitetsnormer regleras i miljöbalkens 5 kap.

Nedanstående redovisning av kriterier utgör grund för kommunens bedömning av om detaljplanen kan antas medföra betydande miljöpåverkan.



*Figur: Samlad effektbedömning, Objekt: Söderåsbanan, Etapp 2, 2009-05-05, Trafikverket m.fl.*

## **Bakgrund**

I samband med stängning av plankorsningar och utförande av ny säkrare korsning i Svalövs tätort har Trafikverket framställt önskemål om upprättande av två detaljplaner utmed Söderåsbanan. I första etappen stängs två icke detaljplanerade plankorsningar norr om Svalöv. Trafikverket avser att i senare skede även stänga plankorsningen på Birger Velinders väg. För en helhetsbild över planerade åtgärder genomförs samråd för de båda planerna samtidigt.

När Hallandsåsen är färdigställd planera man leda om de godståg som i dag går omvägen via Markarydsbanan och Hässleholm ner till Malmö via Söderåsbanan. Banan rustas upp för att öka kapaciteten för godståg och för att på sikt även kunna köra persontåg. Om alla godståg skall köra via Söderåsbanan och det ska finnas kapacitet för Pågatågstrafik behöver Söderåsbanan rustas upp ytterligare, med bland annat nya mötesstationer.

För beredskap för framtida persontrafik upprättas förslag till denna detaljplan.

## **Planens syfte och huvuddrag**

Syftet med planen är att pröva möjligheten att stänga plankorsningen på Birger Velinders väg över järnvägen, anordna bullerplank och säkerställa allmänhetens möjligheter att röra sig öster om järnvägen genom anläggande av gång- och cykelväg.

# **Behovsbedömning enligt miljöbalken**

## **Platsens egenskaper**

### **Mark och bebyggelse**

Förslaget innebär inga tillkommande byggrätter. Det berörda området är i princip planlagt och ianspråktaget för bebyggelse, banvall och allmän platsmark (gata). Vid tillkommande vägar för gång-, cykel- och nyttotrafik öster om järnvägen kommer även odlingsmark att behöva tas i anspråk.

### **Biologisk mångfald**

Då berörd odlingsmark är bevuxen med monokulturer bedöms inte den biologiska mångfalden påverkas negativt.

### **Vatten**

Tillkommande vägar kommer att anläggas med standard som övriga markvägar. Ytavvattning kommer därför att ske genom infiltration i vägens omedelbara närhet. Grundvatten eller naturligt förekommande ytvatten bedöms inte påverkas negativt.

### **Förordnanden och skyddsvärden**

Det finns inga kända fornlämningar inom planområdet. Om dolda, okända, fasta fornlämningar påträffas i samband med markarbeten skall dessa, i enlighet med 2 kapitel 10 § lagen om kulturminnen mm, omedelbart avbrytas och Länsstyrelsen underrättas.

Söderåsbanan är utpekad som riksintresse enligt Miljöbalken 3:8. Säkrare järnvägs korsningar gynnar riksintresset Söderåsbanan.

Kulturmiljön inom planområdet och närliggande områden karakteriseras av odlingslandskapet med öppna fält och genomkorsat av markvägar. Tillkomsten av nya stråk för jordbrukets nyttotrafik samt gång- och cykeltrafik förändrar inte landskapsbilden.

### **Trafik**

Järnvägen kommer även i framtiden att vara enkelspårig men järnvägstrafiken kommer att öka. Detta medför större risker vid korsning av och utmed järnvägen. Den nya plankorsningen kommer att förbinda östra delen av Linåkravägen med Månsabovägen som ansluter vidare till väg 106. Samtidigt stängs nuvarande oskyddad järnvägs korsningar.

Ny väg anordnas i nordsydlig riktning på östra sidan av järnvägen som Lantmännen SW Seed AB, med verksamheter på båda sidor om järnvägen, kommer att använda för jordbruksmaskiner och persontransporter. Därmed upphör denna trafik längs Michel Ols väg.

Utvecklingen av Söderåsbanan medför att både godstrafiken och på sikt även persontrafiken på sträckan ökar vilket antas ge en överflyttning av trafik från väg- till järnvägstrafik. Detta förutses leda till minskade olycksrisker för biltrafiken regionalt.

### **Barriäreffekt**

Två icke detaljplanerade plankorsningar norr om Svalöv stängs och Trafikverket prövar i pågående detaljplan att stänga plankorsningen på Birger Velinders väg. Stängning av plankorsningarna påverkar tillgängligheten till området öster om järnvägen med bil, för gående och cyklister. Ökad järnvägstrafik påverkar tillgängligheten också genom längre och tätare väntetider vid den bevakade plankorsningen.

### **Rekreation**

Möjlighet till närrekreation påverkas med ökad barriäreffekt för de boende när flera plankorsningar slopas. För att skapa en bra koppling till den nya korsningen föreslås i detaljplanen en ny gång- och cykelväg väster om järnvägen från Linåkravägen fram till den nya korsningen i Månsabovägens förlängning. Möjlighet till gång- och cykeltrafik anordnas, kombinerat med nyttotrafik till Lantmännen SW Seed, österut och utmed östra sidan av spåret vidare söderut.

### **Miljöpåverkan från omgivningen**

Planområdet bedöms inte vara negativt påverkat av miljöfaktorer i omgivningen.

## **Störningar och risker**

### **Säkerhet och risker**

Ökade tågtrafik på Söderåsbanan innebär att behovet av uppsättning av stängselskydd utmed idrottsplatsen mot järnvägen ökar. Enligt Stängsellagens regler är järnvägens innehavare är skyldig att anordna, tillse och underhålla stängsel i enlighet med kommunens beslut. Principen är att kostnad för anordnande, tillsyn och underhåll av stängsel betalas till nittio procent av kommunen och tio procent av järnvägens innehavare.

## **Effekter på hälsa och säkerhet**

### **Trafikbuller**

Antalet tåg ökar vilket medför att antalet störningstillfällen ökar. Bullerplank anordnas på västra sidan om spåret mot bebyggelse utmed Svalegatan och Brunnsgatan samt norrut över Birger Velinders väg.

Med tillkomsten av planförslagets bullerskärm längs järnvägen mot bostadsbebyggelse förbättras ljudmiljön.

### **Föroreningar och utsläpp**

Banvallar innebär generellt risk för föroreningar. Föroreningar i järnvägs miljön är dels förknippade med trafikens föroreningar dels med behandling av banvallar för att till exempel förhindra att syllar ruttnar och att banvallen växer igen. Transport och spridning av kreosot i naturen är komplex. Under senare år har också partikelbildningen från tågtrafik uppmärksammas. Riskerna för föroreningar i läget för befintlig banvall bedöms som måttliga.

Åtgärden bidrar till en långsiktigt hållbar transportförsörjning. Tågdriftskostnaden minskar samtidigt som det sker en överflyttning från lastbil till tåg som gör att de totala emissionerna minskar. Inga övriga föroreningar är kända inom planområdet.

### **Luft och klimat**

Påverkan på luft och klimat bedöms inte uppstå av i planen prövade åtgärder.

### **Förslag till**

## **Ställningstagande och motivering**

### **Motiven till ställningstagandet är:**

Planområdet är bebyggt. Det utgörs inte av ekologiskt känsliga områden och bedöms inte vara betydande sårbart ur historiskt, kulturellt eller arkeologisk synvinkel

Förändringen bedöms inte innebära betydande negativ miljöpåverkan med avseende på riksintressen.

En utveckling av person- och godstrafik på Söderåsbanan innebär att man så småningom kommer att:

- säkerställa kollektivtrafikens konkurrenskraft
- minska restiden
- förbättra trafiksäkerheten
- ökar tillgängligheten för arbetande och boende i Svalöv kommun

Projektet bedöms inte alstra tillkommande buller och avgaser av betydande mängd då bullerplank anordnas mot bebyggelse. Riskerna för människors hälsa eller för miljön bedöms som ringa och några miljökvalitetsnormer inte överskridas med planförslaget. Påverkans totaleffekt bedöms inte vara av gränsöverskridande karaktär.

### **Samråd**

Tidigt samråd har hållits med länsstyrelsen med avseende på miljöbedömning, 2010-04-29. Samråd kring bedömningen och avgränsningen sker med länsstyrelsen och Söderåsens Miljöförbund i samband med detta programsamråd.

### **Avvägning enligt miljöbalken**

Ett genomförande av detaljplanen bedöms inte få betydande miljöpåverkan. En miljökonsekvensbeskrivning (MKB) enligt 5 kap. 18 § plan- och bygglagen (PBL) erfordras inte.

Bo & Bygg

Vlasta Sabljak  
Plan- och bygglovsarkitekt

Bilaga: Samlad effektbedömning, Objekt: Söderåsbanan, Etapp 2, 2009-05-05.