SONIQA

AKUSTIK

TECKOMATORP 12:3 M.FL, TECKOMATORP

TRAFIKBULLERUTREDNING

Projektnummer:	1542
Projekt:	Teckomatorp 12:3 m.fl, Teckomatorp
Dokumenttyp:	Trafikbullerutredning
Revision:	3
Datum:	2026-02-10
Kund:	Teckomabo AB Anna Ösund
Uppdragsansvarig:	Johan Isaksson 0730-31 53 61 johan.isaksson@soniqa.se

Datum	Rev.	Beskrivning
2025-05-18	0	
2025-06-09	1	Rev. sitplan.
2025-06-23	2	Uppdaterade trafiksiffror Bangatan. Inkludering 12:4
2026-02-10	3	Rev. sitplan, deletapper kv1-kv3, 12:4 & 7:2 exkluderade

SAMMANFATTNING

Soniqa Akustik har beräknat trafikbuller för en detaljplan med nya bostäder på fastigheten 12:3 m.fl i Teckomatorp. Beräknad ljudnivå vid fasad och uteplats uppfyller Trafikbullerförordningens riktvärden med vissa bullerskyddsåtgärder som beskrivs i rapporten.

Beräkningarna har utförts med beräkningsmetoden Nord2000 för vägtrafik och för spårtrafik i Soundplan ver. 9.1 för nuläget 2025 och för prognosåret 2045.

För bostäder upp till 35 m^2 uppfylls riktvärden i alla byggnader.

För bostäder större än 35 m^2 överskrids riktvärdet 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid de norra fasaderna närmast järnvägen. Dessa bostäder behöver tillgång till ljuddämpad sida för minst hälften av bostadsrummen.

För att uppfylla ljuddämpad sida behövs bullerskyddsåtgärder i vissa lägen på södra sidan av byggnaderna närmast järnvägen. Beroende på planlösningar och antalet utbyggda etapper kan behovet av bullerskyddsåtgärder variera. Under 4.3 redovisas de lägen där den maximala ljudnivån överskrider 70 dBA och åtgärd krävs för att uppfylla riktvärdet. Potentiella åtgärder kan exempelvis bestå av delvis bullerskärmning av balkonger och/eller bullerskärmade vädringsfönster, enligt avsnitt 4.4.

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. INLEDNING 4
1.1. UNDERLAG 5
2. RIKTVÄRDEN 5
3. BERÄKNING 6
3.1. VÄGTRAFIK 6
3.2. SPÅRTRAFIK 7
4. RESULTAT 8
4.1. LJUDNIVÅ VID FASAD 9
4.2. LJUDNIVÅ VID UTEPLATS 9
4.3. LJUDDÄMPAD SIDA 9
4.4. ÅTGÄRDER FÖR LJUDDÄMPAD SIDA 12

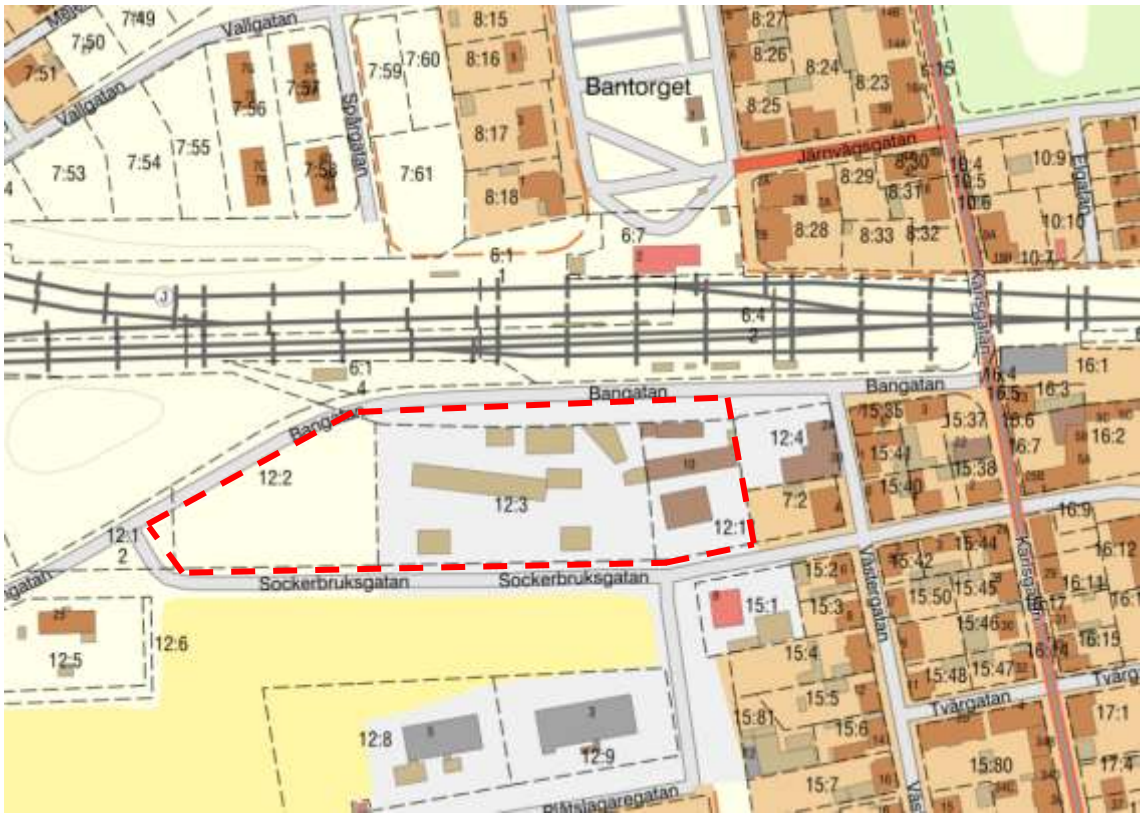
BILAGOR

A1-A6 BERÄKNADE LJUDNIVÅER KV 1
A7-A12 BERÄKNADE LJUDNIVÅER KV 1-2
A13-A18 BERÄKNADE LJUDNIVÅER KV 1-3

1. INLEDNING

Soniqa Akustik har utfört en trafikbullerutredning för detaljplan med nya bostäder på fastigheten Teckomatorp 12:3 m.fl. i Teckomatorp. Aktuellt område visas i Figur 1 och planerad bebyggelse visas på illustrationsplan i Figur 2. De befintliga byggnader som ses i Figur 1 på fastigheterna 12:3 och 12:11 har rivits.

Utredningen inkluderar trafikbuller från spår- och vägtrafik för nuläget 2025 och för prognosåret 2045. Beräknade ljudnivåer vid fasad och planerade uteplatser ska jämföras mot Trafikbullerförordningens riktvärden för att utreda fastighetens lämplighet för bostadsbebyggelse.



Figur 1 Fastigheten Teckomatorp 12:3 m.fl. Området som ska studeras inom röd markering.

Figur 2. Planerad ny bebyggelse på fastigheten.

Beräkningarna är utförda med 4 våningar på de norra husen enligt Figur 2, men bedöms vara giltiga så länge de har minst 2 våningar.

De bullerskärmar och byggnader som redovisas i illustrationsplan är medtagna i beräkningarna. Beräkningarna förutsätter följande höjder på skärmande strukturer:

- Förrådsbyggnaderna med en nockhöjd på 7,3 m.
- Sammanbyggnaden/skärmen mellan norra husen i etapp 1 och 2 på 6,0 m.
- Bullerskärmar på gavlar (balkonger) 2,0 m över FG översta plan.

1.1. UNDERLAG

Utredning baseras på följande:

- Situationsplan/Illlustrationsplan, dat. 2026-01-07, Möller Arkitekter
- Digitalt kartunderlag, Metria
- Nord2000 – Användarhandledning för beräkning av buller från väg- och spårtrafik för svenskt bruk
- Förordning 2015:216 om trafikbuller vid bostadsbyggnader, ändrad t.o.m. SFS 2017:359
- Trafikuppgifter vägtrafik i samråd med kommunen samt från trafikmätningar
- Trafikverkets trafikuppgifter buller järnväg

2. RIKTVÄRDEN

Beräknade resultat ska jämföras mot de riktvärden som anges i Förordning SFS 2015:216 ändrad t.o.m. SFS 2017:359 om trafikbuller vid bostadsbyggnader. Dessa sammanfattas i tabell 1.

Tabell 1 Riktvärden utomhus för ljudnivå från väg- och spårtrafik vid bostadsbyggnader.

	Dygnsekvivalent A-vägd ljudnivå, $L_{pAeq24h}$ [dBA]	Maximal A-vägd ljudnivå, L_{pAFmax} [dBA]
Ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad som inte bör överskridas	60[1]	
- Dock om bostaden ≤ 35 m2	65	
Ljudnivå som inte bör överskridas vid en uteplats, om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden	50	70[2]
Högsta ljudnivå vid fasad, ljuddämpad sida	55	70 (kl. 22-06)
[1] Kan överskridas om minst hälften av bostadsrummen är vända mot tyst sida		
[2] Kan överskridas med som mest 10 dBA fem gånger per timme mellan kl. 06.00 och 22.00		

3. BERÄKNING

Trafikbuller från spår- och vägtrafik ingår i beräkningsmodellen och beräkningarna har utförts i Soundplan 9.1 i enlighet med beräkningsmetoden Nord2000. Beräkningsmodellen är uppbyggd enligt anvisningar i Användarhandledning från Kunskapscentrum buller.

Beräkningarna är utförda för tre olika utbyggnadsetapper, kv1 -kv3. Kv1 är den första etappen. Kvarter 2 förutsätter att kvarter 1 är byggd. På liknande vis förutsätter kvarter 3 att kvarter 1 och kvarter 2 är byggda.

3.1. VÄGTRAFIK

Vägtrafiken på de statliga vägarna utgår från de senaste trafikmätningarna på Karlsgatan och Väg 17. Trafiken på Väg 17 har räknats upp med hjälp av Trafikverkets EVA tal till nuläget 2025 och prognosåret 2045.

För kommunala vägar har trafiken för nuläget och prognosåret tagits fram i samråd med kommunens trafikplanerare. Sockerbruksgatan är stängd för fordonstrafik och planeras att bli en gång- och cykelväg.

Trafikalstringen som tillkommer av den nya exploateringen på fastighet 12:3 m.fl. har bedömts till 200 fordon och har fördelats på lokalgatorna för både nuläge och prognosår. Fördelningen av medeltung och tung trafik (fordonskategori 2 och 3) har gjorts enligt schablonvärden enligt användarhandledningen för Nord2000.

Tabell 2. Vägtrafik som ingår i beräkningsmodellen.

Väg	År 2025 Antal fordon (ÅDT) [st]	År 2045 Antal fordon (ÅDT) [st]	Andel medeltunga fordon %	Andel tunga fordon %	Hastighet [km/h]
Väg 17 V Karlsgatan	7000	8800	2,8	4,2	70
Väg 17 Ö Karlsgatan	4600	5800	3,6	5,4	70
Karlsgatan	3800	4800	5,1	3,4	40
Bangatan	740	1000	1	0	40
Hantverkaregatan, Blecksslagaregatan, Plåtslagaregatan, Västergatan	100	200	1	0	40

3.2. SPÅRTRAFIK

Trafikuppgifter för spårtrafik avsedda för bullerberäkning har hämtats från Trafikverket. Tabell 3 och Tabell 4 redovisar den trafik som ingår för nuläget respektive prognosåret. Vissa förenklingar har gjorts i tabellerna för att reducera antalet tågtyper. För detaljerade uppgifter hänvisas till trafikuppgifter-jarnvag-t22-och-bullerprognos-2045.

Hastigheten varierar längs sträckan och för de olika spåren. Största tillåtna hastighet (STH) för respektive tågtyp samt banans högst tillåtna hastighetsgräns används i beräkningsmodellen. Godstågs hastighet begränsas till 100 km/h. Vid Teckomatorp är banans STH 70 km/h på Spår 1 och 80 km/h på Spår 2. STH på Spår 3 är 120-140 km/h. Spår 4 används endast ibland av godståg och ingen trafik har lagts på det spåret i beräkningsmodellen.

Tabell 3. Spårtrafik nuläge 2025.

Sträcka	Tågtyp	(ÅDT) [st]	Medellängd	Maxlängd
Billeberga- Teckomatorp	Gods X60	5,1 37,8	611 118	630 150
Kävlinge- Teckomatorp	Gods X31 X50 X60	11,6 6,6 1,8 31,4	605 158 109 79	630 240 110 150
Marieholm – Teckomatorp	Gods X60	0,9 37	620 117	630 150
Svalöv- Teckomatorp	Gods X31 X50 X60	7,5 6,6 1,8 29,9	603 158 109 75	689 240 110 75

Tabell 4 Spårtrafik år 2045

Sträcka	Tågtyp	(ÅDT) [st]	Medellängd	Maxlängd
Billeberga- Teckomatorp (Helsingborg-Teckomatorp)	Gods X60	8,2 33,3	607 150	630 150
Kävlinge- Teckomatorp	Gods X60	9,6 33,3	606 150	689 150
Marieholm – Teckomatorp (Teckomatorp -Eslöv)	Gods X60	4,8 33,3	592 150	630 150
Svalöv- Teckomatorp (Åstorp- Teckomatorp)	Gods X60	6,2 33,3	603 150	689 150

4. RESULTAT

Resultaten presenteras i bilagorna A1-A18 för nuläget och för prognosåret. Ljudnivåer har beräknats för samtliga våningsplan, dock redovisas enbart ljudnivån för det våningsplan som har högst ljudnivå i respektive beräkningspunkt i bilagorna.

Maximal ljudnivå från persontåg och godståg har beräknats och skiljer sig inte mellan nuläge och prognosår.

Bilagor redovisas för varje utbyggnadsetapp enligt följande:

Kv1

- A1. Nuläge Ekvivalent ljudnivå väg- och spårtrafik
- A2. Nuläge Maximal ljudnivå vägtrafik
- A3. Prognosår 2045 Ekvivalent ljudnivå väg- och spårtrafik
- A4. Prognosår 2045 Maximal ljudnivå vägtrafik
- A5. Maximal ljudnivå spårtrafik persontåg (X60, 150 m)
- A6. Maximal ljudnivå spårtrafik godståg (689 m)

Kv1+Kv2

- A7. Nuläge Ekvivalent ljudnivå väg- och spårtrafik
- A8. Nuläge Maximal ljudnivå vägtrafik
- A9. Prognosår 2045 Ekvivalent ljudnivå väg- och spårtrafik
- A10. Prognosår 2045 Maximal ljudnivå vägtrafik
- A11. Maximal ljudnivå spårtrafik persontåg (X60, 150 m)
- A12. Maximal ljudnivå spårtrafik godståg (689 m)

Kv1+Kv2+Kv3

- A13. Nuläge Ekvivalent ljudnivå väg- och spårtrafik
- A14. Nuläge Maximal ljudnivå vägtrafik

A15. Prognosår 2045 Ekvivalent ljudnivå väg- och spårtrafik
A16. Prognosår 2045 Maximal ljudnivå vägtrafik
A17. Maximal ljudnivå spårtrafik persontåg (X60, 150 m)
A18. Maximal ljudnivå spårtrafik godståg (689 m)

Enligt Trafikverkets trafikuppgifter buller järnväg passerar fler än 6 godståg nattetid förbi Teckomatorp och godstågstrafiken ökar enligt prognosen. Sjätte högsta ljudnivån nattetid får därmed antas komma från godståg. Maxnivån per medeltimme får däremot antas komma från persontåg (X60).

4.1. LJUDNIVÅ VID FASAD

Prognosåret är dimensionerande och som högst beräknas den ekvivalenta ljudnivån vid fasad till 65 dBA vid fasad.

För bostäder upp till 35 m^2 uppfylls alltså riktvärden.

För bostäder större än 35 m^2 överskrids riktvärdet 60 dBA ekvivalent ljudnivå vid de norra fasaderna närmast järnvägen. Detta medför krav på planlösningar, så att minst hälften av bostadsrummen orienteras mot en ljuddämpad sida.

I avsnitt 4.3 redovisas för vilka lägen det krävs bullerskyddsåtgärder för att uppnå ljuddämpad sida. Exakt omfattning av bullerskyddsåtgärder kommer vara beroende av slutliga planlösningar.

4.2. LJUDNIVÅ VID UTEPLATS

Ljudnivån vid de gemensamma uteplatserna hörande till kv. 1- kv. 3 uppfyller riktvärden för uteplats.

Maxnivån vid uteplats får överskridas med som mest 10 dBA så länge det inte sker fler än 5 gånger per medeltimme dagtid. Maxnivån vid de gemensamma uteplatserna från persontåg är under 70 dBA. Från godståg beräknas nivån som högst till 70 dBA. Riktvärden uppfylls.

4.3. LJUDDÄMPAD SIDA

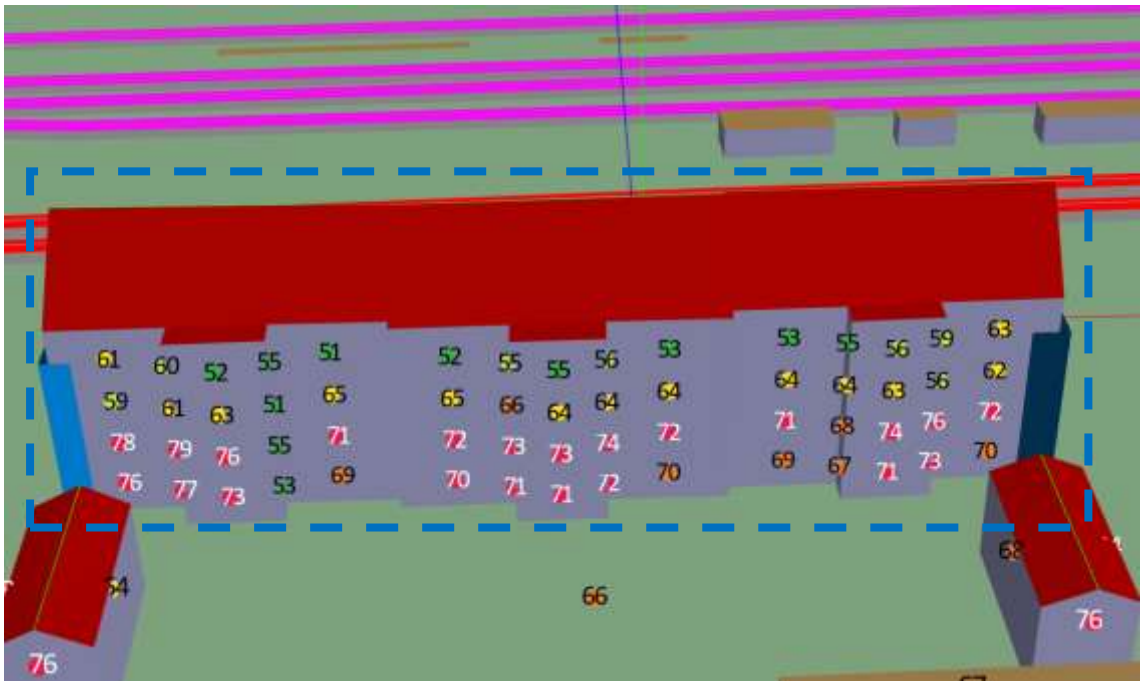
De bostäder som är större än 35 kvm och som har en fasad med över 60 dBA ekvivalent ljudnivå behöver tillgång till ljuddämpad sida för minst hälften av bostadsrummen. Ljuddämpad sida uppfylls om den har högst 55 dBA ekvivalent ljudnivå samt högst 70 dBA maximal ljudnivå nattetid

Samtliga södra fasader uppfyller 55 dBA ekvivalent nivå. På plan 1 och 2 överskrids i vissa lägen 70 dBA maximal nivå med 0-9 dB. 9 dB går att dämpa med hjälp av tekniska lösningar så att ljuddämpad sida uppnås, se avsnitt 4.4. I figur 3-5 visas vilka lägen som kräver åtgärd för att uppnå ljuddämpad sida. Behovet av åtgärder gäller enbart inringade byggnader, övriga uppfyller grundriktvärden.

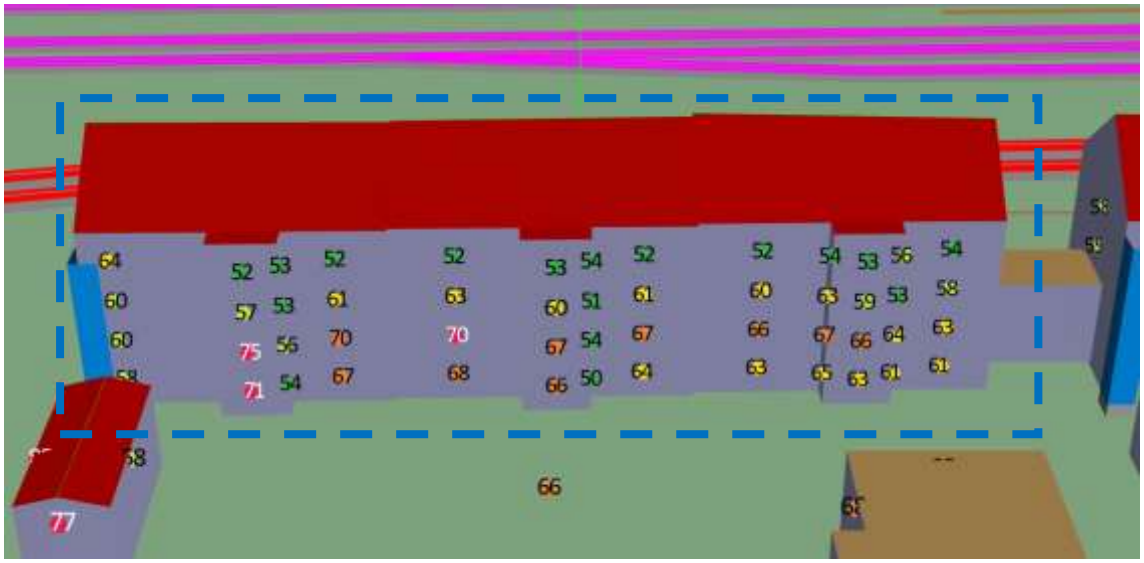
Figur 3 visar röda punkter på kv 1 där riktvärdet för ljuddämpad sida överskrids, i flertalet av beräkningspunkterna på plan 1 och 2 för det norra husets södra fasad vid passage av godståg. I dessa punkter krävs en bullerskyddsåtgärd för att klara riktvärdet för ljuddämpad sida.

Figur 4 visar röda punkter på kv 2 där bullerskyddsåtgärder är nödvändiga för att uppfylla riktvärdet för ljuddämpad sida.

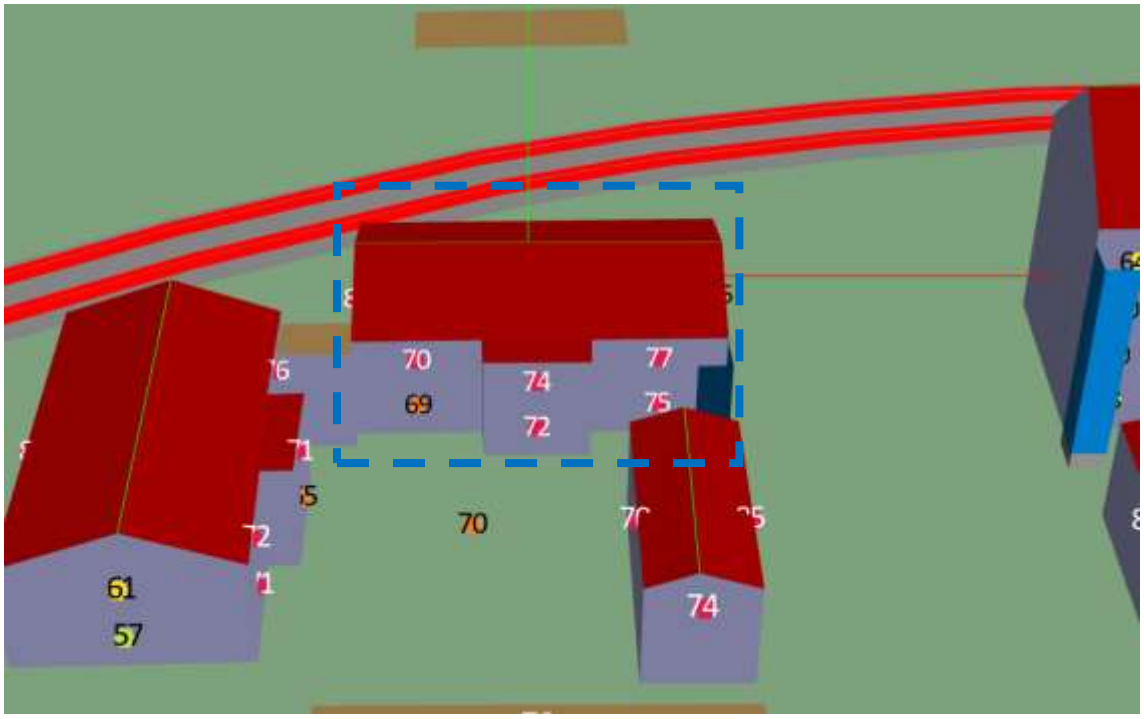
Figur 5 visar röda punkter på kv 3 där bullerskyddsåtgärder är nödvändiga för att uppfylla riktvärdet för ljuddämpad sida.



Figur 3. Maximal ljudnivå etapp 1. Där den överskrider 70 dBA behövs en bullerskyddsåtgärd för att uppfylla riktvärdet för ljuddämpad sida.



Figur 4. Maximal ljudnivå etapp 2. Där den överskrider 70 dBA behövs en bullerskyddsåtgärd för att uppfylla riktvärdet för ljuddämpad sida.



Figur 5. Maximal ljudnivå etapp 3. Där den överskrider 70 dBA behövs en bullerskyddsåtgärd för att uppfylla riktvärdet för ljuddämpad sida.

4.4. ÅTGÄRDER FÖR LJUDDÄMPAD SIDA

Det är inte säkert att alla redovisade punkter behöver en bullerskyddsåtgärd då det räcker med att hälften av bostadsrummen uppfyller ljuddämpad sida. Exakt vilka utrymmen som kräver åtgärd måste alltså utredas specifikt beroende på aktuella planlösningar vid bygglovsansökan.

Nedan ges några exempel på hur ljuddämpad sida kan uppnås i redovisade lägen. Samtliga åtgärder kan uppnå de 0-9 dB dämpning av maximal ljudnivå som krävs.

Fönster på sidan av "burspråken".
Flertalet av sidorna på "burspråken" uppfyller redan kraven på ljuddämpad sida, utan åtgärd. Här kan öppningsbart fönster placeras.

Bullerskärmning av balkong.
Med en bullerskärmad balkong, exempelvis delvis inglasad, kan erforderlig dämpning uppnås så att kraven för ljuddämpad sida uppfylls för fönster och/eller fönsterdörr bakom inglasning.

Bullerskärmade vädringsfönster.
Med en bullerskärmning framför ett öppningsbart fönster kan erforderlig dämpning uppnås så att kraven för ljuddämpad sida uppfylls. Principiell skiss ges i figur 6.

Större tillslutning av kvarteren.
Med en annan byggnadsutformning kan kvarteren potentiellt tillslutas mer eller helt vid gavlarna på de norra byggnaderna så att erforderlig dämpning uppnås.

Figur 6. Princip för bullerskärmat vädringsfönster.

BILAGA A1-A6

BERÄKNADE LJUDNIVÅER KV 1

BILAGA A1

EKVIVALENT LJUDNIVÅ

Väg- och spårtrafik

Nuläge

Projekt: Teckomatorp 12:3 Svalöv
Projektnr: 1542
Datum: 2026-02-06

Claes Ockborn Kastby
claes.kastby@soniqa.se

Bef. bullerskärm

Väg
Spår
Byggnad

Frifältsvärde fasad
Frifältsvärde uteplats
Bullerskärm

Ljudnivå i dB(A)

>	70
65 -	70
60 -	65
55 -	60
50 -	55
<=	50

SKALA 1:700

0 5 10 20 m

N

SONIQA

AKUSTIK

BILAGA A2

MAXIMAL LJUDNIVÅ

Vägtrafik

Nuläge

Projekt: Teckomatorp 12:3 Svalöv
Projektnr: 1542
Datum: 2026-02-06

Claes Ockborn Kastby
claes.kastby@soniqa.se

Väg
Spår
Byggnad

Frifältsvärde fasad
Frifältsvärde uteplats
Bullerskärm

Ljudnivå i dB(A)

>	70
65 -	70
60 -	65
55 -	60
50 -	55
<=	50

SONIQA
AKUSTIK

SKALA 1:700
0 5 10 20 m

N

BILAGA A3

EKVIVALENT LJUDNIVÅ

Väg- och spårtrafik

Prognos: 2045

Projekt: Teckomatorp 12:3 Svalöv
Projektnr: 1542
Datum: 2026-02-06

Claes Ockborn Kastby
claes.kastby@soniqa.se

Bef. bullerskärm

Väg
Spår
Byggnad

Frifältsvärde fasad
Frifältsvärde uteplats
Bullerskärm

Ljudnivå i dB(A)

>	70
65 -	70
60 -	65
55 -	60
50 -	55
<=	50

SKALA 1:700

0 5 10 20 m

N

SONIQA
AKUSTIK

BILAGA A4

MAXIMAL LJUDNIVÅ

Vägtrafik

Prognos: 2045

Projekt: Teckomatorp 12:3 Svalöv
Projektnr: 1542
Datum: 2026-02-06

Claes Ockborn Kastby
claes.kastby@soniqa.se

Bef. bullerskärm

Väg
Spår
Byggnad

Frifältsvärde fasad
Frifältsvärde uteplats
Bullerskärm

Ljudnivå i dB(A)

>	70
65 -	70
60 -	65
55 -	60
50 -	55
<=	50

SKALA 1:700

0 5 10 20 m

N

SONIQA
AKUSTIK

BILAGA A5

MAXIMAL LJUDNIVÅ

Persontåg

Projekt: Teckomatorp 12:3 Svalöv
Projektnr: 1542
Datum: 2026-02-06

Claes Ockborn Kastby
claes.kastby@soniqa.se

Bef. bullerskärm

Väg
Spår
Byggnad

Frifältsvärde fasad
Frifältsvärde uteplats
Bullerskärm

Ljudnivå i dB(A)

>	70
65 -	70
60 -	65
55 -	60
50 -	55
<=	50

SKALA 1:700

0 5 10 20 m

N

SONIQA

AKUSTIK

BILAGA A6

MAXIMAL LJUDNIVÅ

Godståg

Projekt: Teckomatorp 12:3 Svalöv
Projektnr: 1542
Datum: 2026-02-06

Claes Ockborn Kastby
claes.kastby@soniqa.se

Bef. bullerskärm

Väg
Spår
Byggnad

Frifältsvärde fasad
Frifältsvärde uteplats
Bullerskärm

Ljudnivå i dB(A)

>	70
65 -	70
60 -	65
55 -	60
50 -	55
<=	50

SKALA 1:700

0 5 10 20 m

N

SONIQA

AKUSTIK

SONIQA
AKUSTIK

BILAGA A7-A12

BERÄKNADE LJUDNIVÅER KV 1 & 2

BILAGA A7

EKVIVALENT LJUDNIVÅ

Väg- och spårtrafik

Nuläge

Projekt: Teckomatorp 12:3 Svalöv
Projektnr: 1542
Datum: 2026-02-06

Claes Ockborn Kastby
claes.kastby@soniqa.se

Bef. bullerskärm

Väg
Spår
Byggnad

Frifältsvärde fasad
Frifältsvärde uteplats
Bullerskärm

Ljudnivå i dB(A)

>	70
65 -	70
60 -	65
55 -	60
50 -	55
<=	50

SKALA 1:700

0 5 10 20 m

N

SONIQA
AKUSTIK

BILAGA A8

MAXIMAL LJUDNIVÅ

Vägtrafik

Nuläge

Projekt: Teckomatorp 12:3 Svalöv
Projektnr: 1542
Datum: 2026-02-06

Claes Ockborn Kastby
claes.kastby@soniqa.se

Bef. bullerskärm

Väg
Spår
Byggnad

Frifältsvärde fasad
Frifältsvärde uteplats
Bullerskärm

Ljudnivå i dB(A)

>	70
65 -	70
60 -	65
55 -	60
50 -	55
<=	50

SKALA 1:700

0 5 10 20 m

N

SONIQA
AKUSTIK

BILAGA A9

EKVIVALENT LJUDNIVÅ

Väg- och spårtrafik

Prognos: 2045

Projekt: Teckomatorp 12:3 Svalöv
Projektnr: 1542
Datum: 2026-02-06

Claes Ockborn Kastby
claes.kastby@soniqa.se

Bef. bullerskärm

Väg
Spår
Byggnad

Frifältsvärde fasad
Frifältsvärde uteplats
Bullerskärm

Ljudnivå i dB(A)

	>	70	
65	-	70	
60	-	65	
55	-	60	
50	-	55	
	<=	50	

SKALA 1:700

0 5 10 20 m

N

SONIQA
AKUSTIK

BILAGA A10

MAXIMAL LJUDNIVÅ

Vägtrafik

Prognos: 2045

Projekt: Teckomatorp 12:3 Svalöv
Projektnr: 1542
Datum: 2026-02-06

Claes Ockborn Kastby
claes.kastby@soniqa.se

Bef. bullerskärm

Väg
Spår
Byggnad

Frifältsvärde fasad
Frifältsvärde uteplats
Bullerskärm

Ljudnivå i dB(A)

>	70
65 -	70
60 -	65
55 -	60
50 -	55
<=	50

SKALA 1:700

0 5 10 20 m

N

SONIQA
AKUSTIK

BILAGA A11

MAXIMAL LJUDNIVÅ

Persontåg

Projekt: Teckomatorp 12:3 Svalöv
Projektnr: 1542
Datum: 2026-02-06

Claes Ockborn Kastby
claes.kastby@soniqa.se

Bef. bullerskärm

Väg
Spår
Byggnad

Frifältsvärde fasad
Frifältsvärde uteplats
Bullerskärm

Ljudnivå i dB(A)

>	70
65 -	70
60 -	65
55 -	60
50 -	55
<=	50

SKALA 1:700

0 5 10 20 m

N

SONIQA
AKUSTIK

BILAGA A12

MAXIMAL LJUDNIVÅ

Godståg

Bef. bullerskärm

Projekt: Teckomatorp 12:3 Svalöv
Projektnr: 1542
Datum: 2026-02-06

Claes Ockborn Kastby
claes.kastby@soniqa.se

Väg
Spår
Byggnad

Frifältsvärde fasad
Frifältsvärde uteplats
Bullerskärm

Ljudnivå i dB(A)

>	70
65 -	70
60 -	65
55 -	60
50 -	55
<=	50

SKALA 1:700

0 5 10 20 m

N

SONIQA
AKUSTIK

SONIQA
AKUSTIK

BILAGA A13-A18

BERÄKNADE LJUDNIVÅER KV 1, 2 & 3

BILAGA A13

EKVIVALENT LJUDNIVÅ

Väg- och spårtrafik

Nuläge

Projekt: Teckomatorp 12:3 Svalöv
Projektnr: 1542
Datum: 2026-02-06

Claes Ockborn Kastby
claes.kastby@soniqa.se

Bef. bullerskärm

Väg
Spår
Byggnad

Frifältsvärde fasad
Frifältsvärde uteplats
Bullerskärm

Ljudnivå i dB(A)

>	70
65 -	70
60 -	65
55 -	60
50 -	55
<=	50

SKALA 1:700

0 5 10 20 m

N

SONIQA
AKUSTIK

BILAGA A14

MAXIMAL LJUDNIVÅ

Vägtrafik

Nuläge

Projekt: Teckomatorp 12:3 Svalöv
Projektnr: 1542
Datum: 2026-02-06

Claes Ockborn Kastby
claes.kastby@soniqa.se

Bef. bullerskärm

Väg
Spår
Byggnad

Frifältsvärde fasad
Frifältsvärde uteplats
Bullerskärm

Ljudnivå i dB(A)

>	70
65 -	70
60 -	65
55 -	60
50 -	55
<=	50

SKALA 1:700

0 5 10 20 m

N

SONIQA
AKUSTIK

BILAGA A15

EKVIVALENT LJUDNIVÅ

Väg- och spårtrafik

Prognos: 2045

Projekt: Teckomatorp 12:3 Svalöv
Projektnr: 1542
Datum: 2026-02-06

Claes Ockborn Kastby
claes.kastby@soniqa.se

Bef. bullerskärm

Väg
Spår
Byggnad

Frifältsvärde fasad
Frifältsvärde uteplats
Bullerskärm

Ljudnivå i dB(A)

>	70
65 -	70
60 -	65
55 -	60
50 -	55
<=	50

SKALA 1:700

0 5 10 20 m

N

SONIQA
AKUSTIK

BILAGA A16

MAXIMAL LJUDNIVÅ

Vägtrafik

Prognos: 2045

Projekt: Teckomatorp 12:3 Svalöv
Projektnr: 1542
Datum: 2026-02-06

Claes Ockborn Kastby
claes.kastby@soniqa.se

Bef. bullerskärm

Väg
Spår
Byggnad

Frifältsvärde fasad
Frifältsvärde uteplats
Bullerskärm

Ljudnivå i dB(A)

>	70
65 -	70
60 -	65
55 -	60
50 -	55
<=	50

SKALA 1:700

0 5 10 20 m

N

SONIQA
AKUSTIK

BILAGA A17

MAXIMAL LJUDNIVÅ

Persontåg

Projekt: Teckomatorp 12:3 Svalöv
Projektnr: 1542
Datum: 2026-02-06

Claes Ockborn Kastby
claes.kastby@soniqa.se

Bef. bullerskärm

Väg
Spår
Byggnad

Frifältsvärde fasad
Frifältsvärde uteplats
Bullerskärm

Ljudnivå i dB(A)

>	70
65 -	70
60 -	65
55 -	60
50 -	55
<=	50

SKALA 1:700

0 5 10 20 m

N

SONIQA
AKUSTIK

BILAGA A18

MAXIMAL LJUDNIVÅ

Godståg

Projekt: Teckomatorp 12:3 Svalöv
Projektnr: 1542
Datum: 2026-02-06

Claes Ockborn Kastby
claes.kastby@soniqa.se

Bef. bullerskärm

Väg
Spår
Byggnad

Frifältsvärde fasad
Frifältsvärde uteplats
Bullerskärm

Ljudnivå i dB(A)

>	70
65 -	70
60 -	65
55 -	60
50 -	55
<=	50

SKALA 1:700

0 5 10 20 m

N

SONIQA
AKUSTIK